SPAC by gie

Édition 2024

Code carrossier Lesquin :
1.97.050 860

CATALOGUE CLIENT

Contacts commerce en page 6-7

RENAULT*

Document et contenu photo non contractuels, susceptible d'être modifié sans préavis

*Marque déposée. Document non contractuel susceptible d'être modifié sans préavis

Carrosserie	RENAULT	NISSAN	MERCEDES
X62	MASTER	NV400	
X82	TRAFIC	NV300	
X61	KANGOO		CITAN
F61	EXPRESS		

CATALOGUE TARIFS SPAC RENAULT

TABLE DES MATIÈRES

SPAC

Un groupe à votre service 3
La péréquation 5
L'histoire du groupe 6
Les équipes 7

KITS VP / VU

Transformation 11

AMÉNAGEMENTS FOURGONS TÔLES

Doublages et Revêtements 16
Intérieur lessivable 21
Mobilier bois et métallique 23
Serrures de sécurité 31
Peinture 40
Aménagements divers 42
Galeries acier et aluminium 43
Porte-verre acier et aluminium 48
Marchepieds 54
Attelages 56
Aération 58
Suspensions renforcées 59

TRANSPORT DE PERSONNES

Aménagement zone vie 63
Cabines approfondies 64
Transport de Personnes à Mobilité Réduite 70
Vitrages 71

AMÉNAGEMENT CHÂSSIS ET PLANCHER-CABINE

Plateau et benne, acier et aluminium 73
Bras de chargement, caissons et bennes amovibles 84
Coffres, plateaux et bennes 86
Bâchages 87
Caisses grand volume 89
Attelages 95
Suspensions renforcées 97

CHARGEMENT ET ARRIMAGE DES CHARGES

Rampes de chargement 101
Hayons élévateurs 105
Planchers coulissants 107
Rails, sangles et filets 108

AMÉNAGEMENTS FROIDS

Législation sur le froid 113
Cellules intégrées 114
Caisses frigorifiques 120
Camions magasin 124

ÉLECTRICITÉ EMBARQUÉE

Marquage et signalisation 126
Radars et caméras de recul 134
Sécurité et alarmes 137
Électricité embarquée 138
Pack énergie 141

La SPAC se réserve le droit de modifier son tarif en cours d'année.
Toute commande vaut acceptation des tarifs et des conditions générales de ventes.

LA SPAC, SOCIÉTÉ DU GROUPE GTE - AUTOMOTIVE

UN GROUPE À VOTRE SERVICE

Forte de son expérience dans l'équipement de véhicule léger, la SPAC est en capacité de répondre à une large gamme de besoins tels que la fabrication d'aménagements de véhicules d'extinctions d'incendies, véhicules médicalisés et fourgons, bennes, caisses grand volume... Notre groupe de 220 collaborateurs, incluant une équipe de dix commerciaux est à votre service.

Avec vous, notre bureau d'étude crée un aménagement de véhicule adapté à vos besoins. Notre réputation tient de notre capacité à concevoir et exécuter des solutions de grande qualité avec votre collaboration et vos équipes. Nous avons aussi une large gamme de produits standards pour répondre à vos envies dont vous trouverez un extrait dans ce tarif.

Des ateliers à votre disposition :

Lesquin (siège)

638 rue de Gamand - CRT n°1 - 59810 LESQUIN
Tél : 03.20.85.25.85

Agence Littoral

ZA Le Village - D 208 - 62500 TATINGHEM
Tél : 03.21.12.77.85

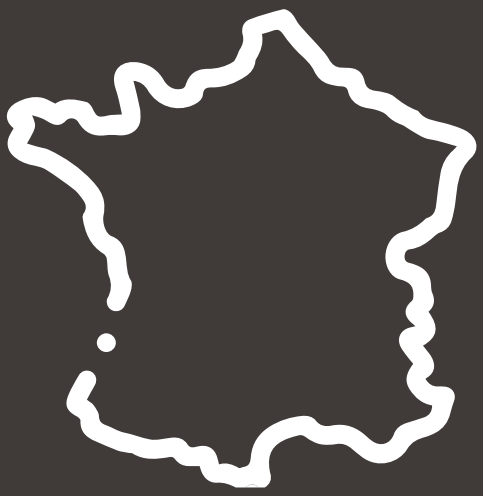
Notre objectif est de faciliter votre quotidien. Pour atteindre ce but, une grande gamme de produits et de métiers/capacités (menuiserie, électricité, mécanique, carrosserie...) sont proposés dans notre catalogue.

Nous privilégions les partenaires Français	Référencement UGAP	Certifié UTAC et ISO 9001
Fabrication série Solution de flottes	Conseils personnalisés	Certifié par les constructeurs

Certifié ISO 9001
Version 2015

Opérateur Qualifié
LESQUIN : VUL / 18.059172 et DVP / 18.059048
TATINGHEM : VUL / 18.062173 et DVP / 18.062049

LA PÉRÉQUATION



CODE CARROSSIER : 1.97.050860

La péréquation correspond à un forfait de transport dont bénéficient les carrossiers agréés et les points de vente de Renault.
Elle correspond aux frais de transport entre le carrossier et le centre livreur.
Ce forfait est d'environ 100 € HT*, à la charge de la succursale de RENAULT, quelle que soit la distance parcourue mais n'est valable que pour un transport.
Ceci permet aux carrossiers et succursales de bénéficier d'un gain

* forfait est fixé et facturé par Renault

L'EXPÉRIENCE À VOTRE SERVICE

HISTOIRE DU GROUPE

1900
Création de la Société Delcroix

Grâce à son savoir-faire en collage structurel, Delcroix trouve son expression dans la réalisation de carrosseries isothermes et frigorifiques du standard au sur-mesure, vendues en Europe sous la marque **KLÉGÉ**.

1968
Création de la Société SPAC

Création de la société SPAC. Elle est alors spécialisée dans la **construction de carrosserie** pour poids-lourd et dans la réparation automobile. Elle se spécialise dans le VUL en 1985 et devient leader dans l'aménagement de pick-up en 2017.

SPAC

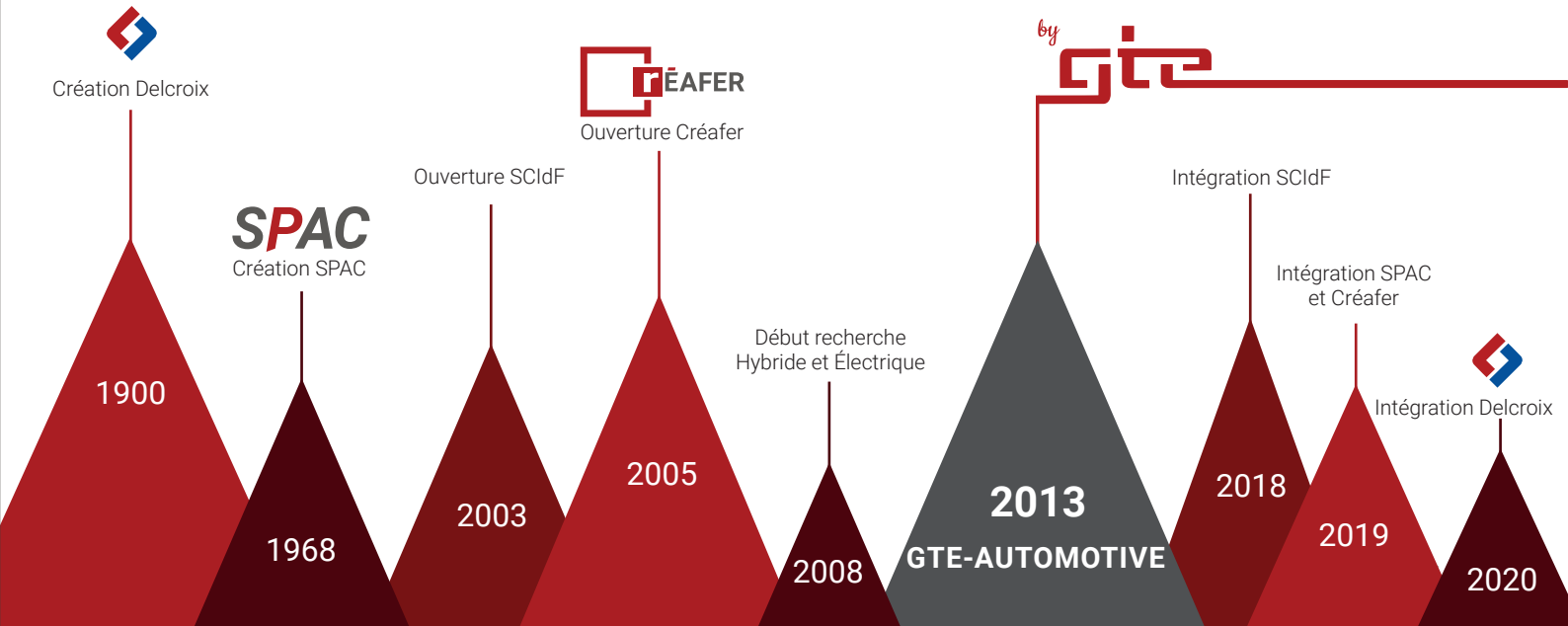
2003 : Ouverture de la Soufflerie Climatique

2005 : Ouverture de la société Créafer

2008
Début de la recherche Hybride et Électrique

Dès 2008, à l'aube du véhicule électrique, alors que l'industrie automobile ne propose pas d'utilitaire électrique, GT-Engineering lance ses programmes de recherche dans l'hybridation et l'électrification de VU et Pick-up.

2013 : Création du groupe GTE-AUTOMOTIVE
2018 : Intégration de la SCIdF à GTE-AUTOMOTIVE
2019 : Intégration SPAC et Créafer à GTE-AUTOMOTIVE
2020 : Intégration de Delcroix à GTE-AUTOMOTIVE



LES ÉQUIPES
CONTACTS

DIRECTION COMMERCIALE

David CARRE
Direction Commerciale
06.84.30.13.44
david.carre@gtegroupe.com

COMMERCE RÉSEAU

Laetitia BOUAKIL
Technico-Commercial Réseau
Secteur 59-02-08-51-55
10-52-54-57
03 20 85 25 85
adv-gc@spac-vul.fr

Marc DOLLE
Technico-Commercial Réseau PME/PMI
Secteur 62-80-76-60-27
14-50-61-28
06 82 57 37 64
m.dolle@spac-vul.fr

Raphaël GABRELLE
Commercial Réseau Spécialiste
Température dirigée
06 08 71 85 10
rgabrelle@klege.fr

Philippe BERQUIN
Commercial Réseau Spécialiste
Température dirigée
06 82 57 37 64
pberquin@klege.fr

Jean-Luc TABARY
Commerce Export Spécialiste
Température dirigée
06 70 03 54 39
jltabary@klege.fr

COMMERCE GRANDS COMPTES

Catherine GERARD
Commerce Grands Comptes Privés et Publics
03 20 85 25 85
catherine.gerald@spac-vul.fr

Doriane DECLERCQ
Assistante Commerciale Grands Comptes
07 69 14 33 56
adv-spac@gtegroupe.com

Max REVEREAU
Commerce Ventes Spéciales / UGAP
06 17 44 40 29
m.revereau@spac-vul.fr

APRÈS-VENTE ET PIÈCES DÉTACHÉES

Catherine GERARD
Garantie Service Après Vente
03 20 85 25 85
sav@spac-vul.fr

Frédéric BOULANGER
Pièce détachée et entretien
06 74 35 28 13
frédéric.boulanger@klege.fr

Damien LEGRAIN
Service intervention sur site
06 80 94 57 17
dlegrain@rmci.fr

LES ÉQUIPES
CONTACTS

BACK OFFICE

SPAC Lesquin

Marie-Elise LUDWIKOWSKI
Assistante Commerciale Réseau
03 20 85 25 85
adv-gc@spac-vul.fr

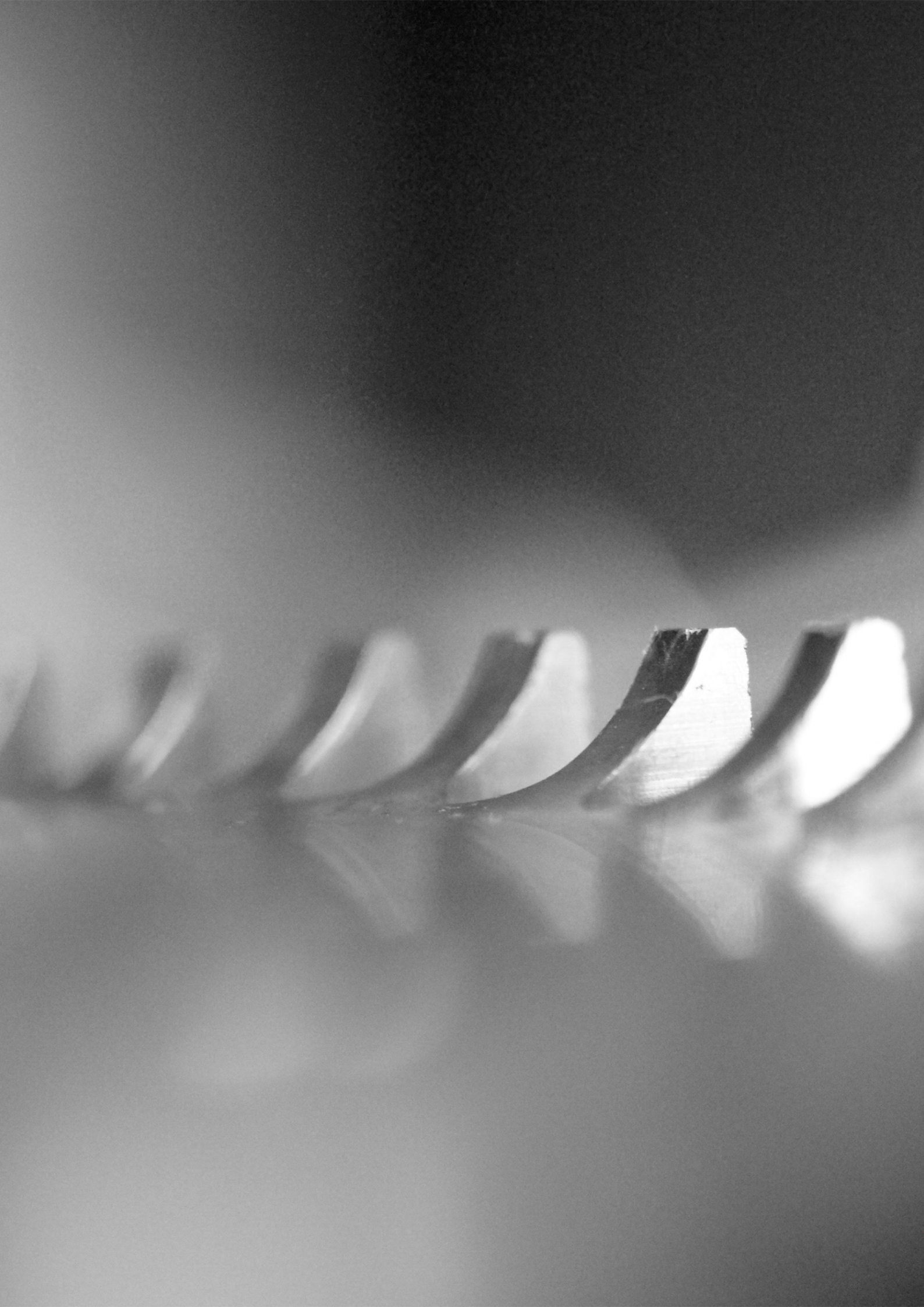
Doriane DECLERCQ
Responsable ADV
07 69 14 33 56
adv-spac@gtegroupe.com

SPAC Littoral

Marilyne ROCHES
Administration des ventes Tatinghem
03 21 12 77 85
spac.littoral@spac-vul.fr

CREAFER

Virginie MANIEZ
Administration des ventes
03 21 69 98 97
adv@bennes-creafer.fr



Transformation 11

TRANSFORMATIONS VP / VU

DU VÉHICULE PARTICULIER AU PROFESSIONEL

RECONVERSION EN VP

Transformation initiale en Réception par type (véhicule neuf non immatriculé) :
Le concessionnaire, après remontage des places arrière, envoie un dossier au constructeur comprenant une attestation de remontage des sièges, un duplicata du certificat initial de transformation et une demande de notice descriptive (ex-barré rouge). Le constructeur devra vous retourner cette notice descriptive et une autorisation écrite pour reconvertir le véhicule en VP auprès de la Préfecture.

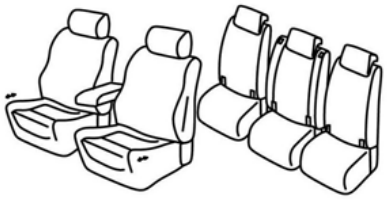
Transformation initiale réalisée sur véhicule immatriculé avec RTI (Dériv VP)
La reconversion en VP d'un véhicule transformé en Dérivé VP, initialement réceptionné à titre isolé, n'est possible que sur un véhicule vendu (avant passage en préfecture pour procéder au changement de propriétaire) ; il sera alors nécessaire de nous communiquer une copie de la carte grise barrée (avec la mention « vendue le… ») et, une copie du certificat de cession au nom du futur propriétaire. Une copie du certificat de contrôle technique (sans défaut nécessitant une contre visite) sera nécessaire pour les véhicules de plus de 4 ans.

Transformation initiale réalisée sur véhicule immatriculé avec ANNEXE 1B (VASP M1)
La reconversion en VP d'un véhicule transformé en Dérivé VP, réceptionné en VASP M1 avec une Annexe 1B, fera l'objet d'une reconversion avec une ANNEXE 1C. Il sera nécessaire de nous communiquer une copie de la carte grise ainsi qu'une de l'annexe 1B initiale et, pour les véhicules de plus de 4 ans, une copie du certificat de contrôle technique (sans défaut nécessitant une contre visite).

TRANSFORMATIONS VP / VU

DU VÉHICULE PARTICULIER AU PROFESSIONEL

CONDITIONS POUR LA TRANSFORMATION D'UN VÉHICULE PARTICULIER (VP) EN VÉHICULE UTILITAIRE (VASP M1)



Le véhicule est en configuration 4 - 5 - 6 ou 7 places

Le véhicule est équipé d'un hayon avec lunette arrière intégrée (la double porte arrière est acceptée)

Une fois le(s) banquette(s) démontée(s), le plancher qui va être monté dans le véhicule doit avoir une longueur mini. de 1m.

Le véhicule est autorisé à être transformé en VSP M1 par le constructeur.

CONDITIONS DE RÉCEPTION

Le véhicule est immatriculé et, le véhicule est autorisé à être transformé par le constructeur.

Fabrication d'un aménagement sur mesure; SPAC délivre une annexe 1B (frais de dossier 250€ HT net). Cette annexe vous est fournie pour modifier les caractéristiques du véhicule (il sera alors nécéssaire de repasser à la Préfecture). Le coût de cette modification entraîne le paiement de la taxe parafiscale et d'un cheval forfaitaire. le malus (dans le cas où il y en a un) sera payé lors de la première immatriculation (le véhicule a été initialement immatriculé en VP).

ATTENTION

Les kits de transformation VP-VU Durisotti sont réceptionnés par type et sont posés sur des véhicules neuf non immatriculé (cas n°1).
Dans le cas où le véhicule serait immatriculé, les frais de dossier sont de 280 euros HT

TRANSFORMATION AVEC KIT DURISOTTI

(réception par type sur véhicule non immatriculé)

KITS DISPONIBLES

MODELES	KITS DE BASE	CACHE-BAGAGES
ARKANA Thermique avec RS Galette	28300VPVUARKANA	28310VPVUARKANA
ARKANA E-TECH Hybride	28300VPVUARKAELEC	28310VPVUARKAELEC
ARKANA E-TECH Hybride avec RS Galette	28300VPVUARKAELERS	28310VPVUARKAELERS
CAPTURE Thermique > 01/2022	28300VPVUCAPTUR	28310VPVUCAPTUR
CAPTURE E-TECH Hybride > 01/2022	28300VPVUCAPTELEC	28310VPVUCAPTELEC
CAPTURE E-TECH Hybride Rechargeable > 01/2020	28300VPVUCAPTPHEV	28310VPVUCAPTPHEV
CLIO Thermique > 08/2019 (avec roue de secours)	28300VPVUCLIORS	28310VPVUCLIORS
CLIO Thermique > 08/2019 (avec galette)	28300VPVUCLIOGALET	28310VPVUCLIOGALET
CLIO E-TECH Hybride >08/2019	28300VPVUCLIOHYB	28310VPVUCLIOHYB
MEGANE Berline 100% Electrique > 05/2022	28300VPVUMEGANELEC	28310VPVUMEGANELEC
MEGANE IV Berline > 09/2019	28300VPVUMEGANEBER	28310VPVUMEGANEBER
MEGANE IV Berline E-TECH Hybride Rechargeable	28300VPVUMEGBERHYB	28310VPVUMEGBERHYB
MEGANE IV ESTATE > 09/2019	28300VPVUMEGANEEST	28310VPVUMEGANEEST
MEGANE IV ESTATE E-TECH Hybride Rechargeable	28300VPVUMEGESTHYB	28310VPVUMEGESTHYB
GRAND SCENIC Court et Long 5 places	28300VPVUGDSCEN5	28310VPVUGDSCEN5
GRAND SCENIC long 7 places	28300VPVUGDSCEN7	28310VPVUGDSCEN7
TWINGO 3 Thermique	28300VPVUTWINGO	28310VPVUTWINGO
TWINGO Electrique	28300VPVUTWINGOELE	28310VPVUTWINGOELE
ZOE > 11/2020	28300VPVUZOEELEC	28310VPVUZOEELEC

SPAC

ATTENTION

Les kits de transformations VP – VU SPAC sont sur véhicules autorisés à être modifiés par les constructeurs et repris sur la base UTAC.

TRANSFORMATION AVEC KIT SPAC
(sur véhicule immatriculé)

TARIF FOURNITURE ET POSE DE KIT

Transformation de base (bois non revêtu)	**28200VPVUSPAC**
Transformation moquetté (aiguilleté gris)	**28210VPVUSPAC**
Tablette cache-bagage moquetté (auguilleté gris)	**28230VPVUSPAC**
Frais de dossier	**ANN1B**

Transformation de base

Transformation moquettée

UTAC
GROUPE UTAC CERAM

Opérateur Qualifié
LESQUIN : VUL / 18.059172 et DVP / 18.059048

TATINGHEM : VUL / 18.062173 et DVP / 18.062049

AMÉNAGEMENTS FOURGONS TÔLES

Doublages et Revêtements 16

Intérieur lessivable 21

Mobilier bois et métallique 23

Serrures de sécurité 31

Peinture 40

Aménagement divers 42

Galeries acier et aluminium 43

Porte-verre acier et aluminium 48

Marchepieds 54

Attelages 56

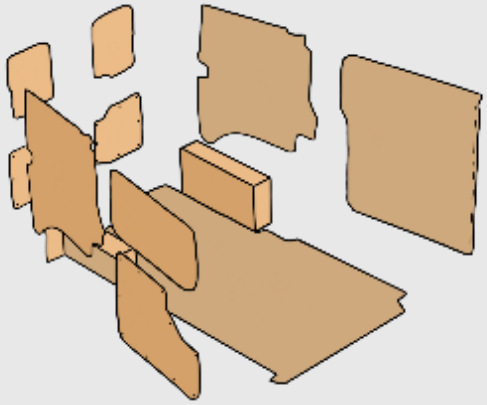
Aération 58

Suspensions renforcées 59

BOIS

Jeu de passage de roue antidérapante : 22715
Jeu de passage de roue standard : 22716
La découpe est entièrement réalisée sur centre d'usinage bois afin d'assurer une finition type usine.
Bois : contreplaqué standard ou antidérapant en option
Protection des parties basses des portes AR et de la porte latérale coulissante (si celles-ci ne sont pas protégées d'origine). Réglettes aluminium encastrées aux entrées de portes.

Attention : Pour les véhicules équipés de Cabine Approndie, modification du kit bois impliquant un surcout

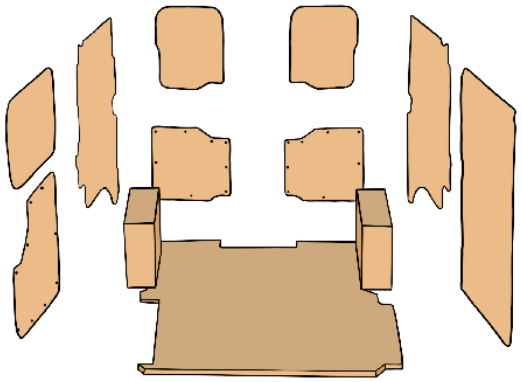


DOUBLAGE COMPLET STANDARD

Plancher et passages de roue en épaisseur 12 mm, parois en épaisseur 5 mm

- Passages de roues en option.

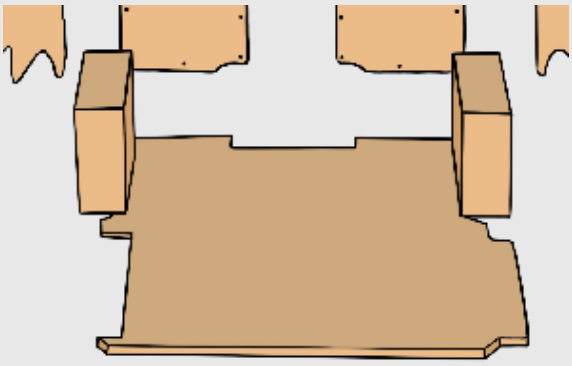
VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22720X61L1
Kangoo L2	22720X61L2
Trafic L1	22720X82L1
Trafic L2	22720X82L2
Master L1	22720X62L1
Master L2	22720X62L2
Master L3TRS	22720X62L3TRS
Master L3PROP	22720X62L3PROP
Master L4	22720X62L4



PAROI CONTRE PLAQUÉ 5 mm

- Découpe sur mesure dans nos ateliers, à chaque véhicule sa référence!

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22711X61L1
Kangoo L2	22711X61L2
Trafic L1	22711X82L1
Trafic L2	22711X82L2
Master L1	22711X62L1
Master L2	22711X62L2
Master L3TRS	22711X62L3TRS
Master L3PROP	22711X62L3PROP
Master L4	22711X62L4



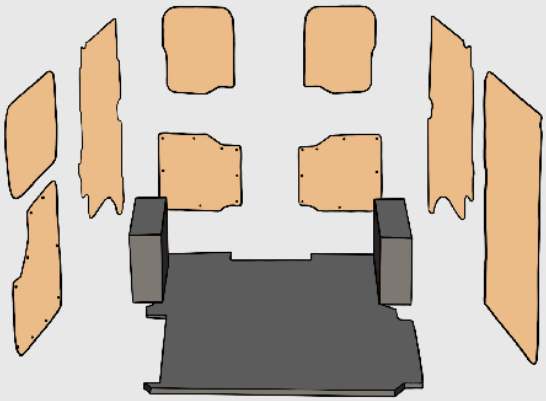
PLANCHER CONTRE PLAQUÉ 12 mm

- Protection des parties basses des portes AR et de la porte latérale coulissante *(si celles-ci ne sont pas protégées d'origine)*.
- Réglettes aluminium encastrées aux entrées de portes.
- Passages de roue en option .

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22713X61L1
Kangoo L2	22713X61L2
Trafic L1	22713X82L1
Trafic L2	22713X82L2
Master L1	22713X62L1
Master L2	22713X62L2
Master L3TRS	22713X62L3TRS
Master L3PROP	22713X62L3PROP
Master L4	22713X62L4

DOUBLAGES ET REVÊTEMENTS

BOIS



DOUBLAGE PLANCHER ANTIDÉRAPANT

- Passages de roues en option.

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22721X61L1
Kangoo L2	22721X61L2
Trafic L1	22721X82L1
Trafic L2	22721X82L2
Master L1	22721X62L1
Master L2	22721X62L2
Master L3TRS	22721X62L3TRS
Master L3PROP	22721X62L3PROP
Master L4	22721X62L4

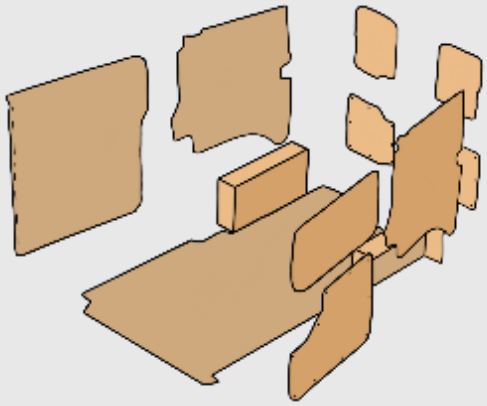
DOUBLAGE PLANCHER STRATIFIÉ*

*Satisfaction comprenant une remontée de 20cm sur les parois et une bonde d'évacuation, option passage de roue impérative.

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22813X61L1
Kangoo L2	22813X61L2
Trafic L1	22813X82L1
Trafic L2	22813X82L2
Master L1	22813X62L1
Master L2	22813X62L2
Master L3 TRS	22813X62L3TRS
Master L3 PROP	22813X62L3PROP
Master L4	22813X62L4

OPTION PLANCHER REVÊTU ALU

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22815X61L1
Kangoo L2	22815X61L2
Trafic L1	22815X82L1
Trafic L2	22815X82L2
Master L1	22815X62L1
Master L2	22815X62L2
Master L3 TRS	22815X62L3TRS
Master L3 PROP	22815X62L3PROP
Master L4	22815X62L4

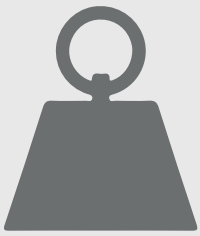


OPTION PAROIS CONTRE PLAQUÉ 8mm

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22712X61L1
Kangoo L2	22712X61L2
Trafic L1	22712X82L1
Trafic L2	22712X82L2
Master L1	22712X62L1
Master L2	22712X62L2
Master L3 TRS	22712X62L3TRS
Master L3 PROP	22712X62L3PROP
Master L4	22712X62L4

De nombreuses options d'habillages peuvent être proposées sur devis : bois lasuré, bois avec moquette.
Tout (ou presque) est possible ! N'hésitez pas à nous consulter.

LE POLYPROPYLÈNE - UN PRODUIT CHOISI POUR...



LÉGER

Grammage polypropylène: 1 500 g/m²

IMPUTRESCIBLE

Lavable et insensibles
aux agent chimiques

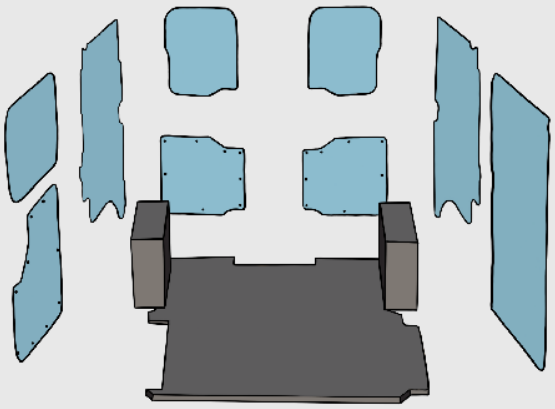
ÉCOLOGIQUE

Matériaux 100% recyclable et réutilisable

ANTISTATIQUE

DOUBLAGES ET REVÊTEMENTS

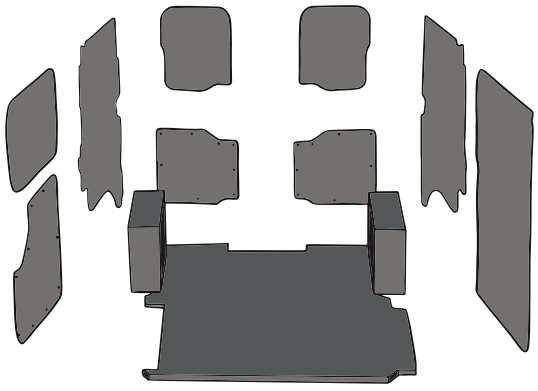
POLYPROPYLÈNE



DOUBLAGE COMPLET POLYPROLYLÈNE

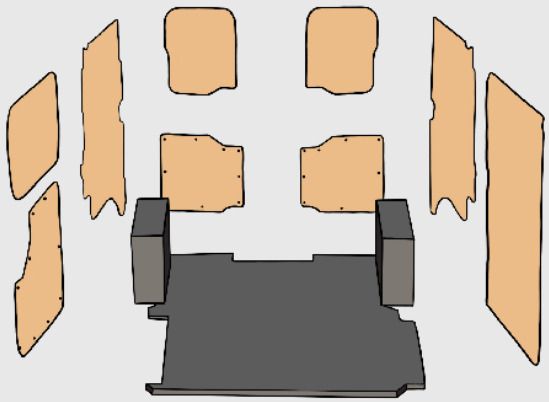
- Parois D4, plancher contre plaqué 15 mm.
- Passage de roue en option.

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22718X61L1
Kangoo L2	22718X61L2
Trafic L1	22718X82L1
Trafic L2	22718X82L2
Master L1	22718X62L1
Master L2	22718X62L2
Master L3 TRS	22718X62L3TRS
Master L3 PROP	22718X62L3PROP
Master L4	22718X62L4



OPTION PLANCHER REVÊTU ALU

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22717X61L1
Kangoo L2	22717X61L2
Trafic L1	22717X82L1
Trafic L2	22717X82L2
Master L1	22717X62L1
Master L2	22717X62L2
Master L3 TRS	22717X62L3TRS
Master L3 PROP	22717X62L3PROP
Master L4	22717X62L4



DOUBLAGE PLANCHER ANTIDÉRAPANT

- Passages de roues en option.

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	22722X61L1
Kangoo L2	22722X61L2
Trafic L1	22722X82L1
Trafic L2	22722X82L2
Master L1	22722X62L1
Master L2	22722X62L2
Master L3 TRS	22722X62L3TRS
Master L3 PROP	22722X62L3PROP
Master L4	22722X62L4

DOUBLAGES SPÉCIAUX

REVÊTEMENT POLYURE SUR PLANCHER BRUT

- Sans remise en état de la tôle d'origine.

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	Sur Devis
Kangoo L2	Sur Devis
Trafic L1	Sur Devis
Trafic L2	Sur Devis
Master L1	Sur Devis
Master L2	Sur Devis
Master L3	Sur Devis
Master L4	Sur Devis

MÉTAUX :

- Aluminium lisse ou larmé.
- Aluminium laqué (couleur RAL).
- Acier.
- Matériaux composite

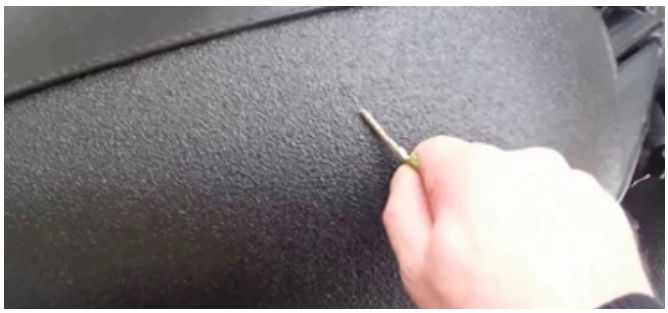
(alu / PE / alu, Plywood, matériaux isolants...)

MATÉRIAUX SYNTHÉTIQUES :

- Polyéthylène.
- Résine antidérapante.
- PVC expansé.
- Stratification avec légère isolation.

BOIS SPÉCIAUX :

- Lasuré.
- Avec moquette.
- Filmé.



INTÉRIEUR LESSIVABLE

STRATIFICATION

Pour le transport de matériels ou de matières nécessitant un nettoyage à grande eau ou une désinfection chimique.

Véhicule de base sans cloison de séparation d'origine.

Habillage des parois du véhicule en contreplaqué standard de 5 mm et revêtement stratifié (résine + fibre de verre) de couleur blanche.
Habillage du plancher en CP 8 mm et revêtement stratifié de couleur grise avec 1 bonde d'évacuation des eaux usées, finition par cornière inox aux entrées de portes.
Habillage du pavillon en peau polyester blanche.
Cloison de séparation en Plywood 2 faces blanches, épaisseur 17 mm
(multiplis finlandais épaisseur 15 mm avec 2 faces de stratifiées blanches).

Utilisations pour transports réglementés :
Transport alimentaire selon **852/2004CE**, conforme au cadre juridique **HACCP**.
Transport de médicaments selon la directive 94/C63/03.
Transport de matières dangereuses ou infectieuses selon la norme **ADR**.
Transport d'animaux selon la directive **95/29/CE**.
Ou simplement pour des Transports nécessitant le nettoyage complet de la cellule (fleurs, linges, produits corrosifs, produits phytosanitaires, etc…)

GAMME	KANGOO	TRAFIC		MASTER			
Série	**L0**	**L1**	**L2**	**L1**	**L2**	**L3**	**L4**
Stratification / H1	**27000X61**	**27000X82L1**	**27000X82L2**	**27000X62L1H1**	**27000X62L2H1**		
Stratification / H2				**27000X62L1H2**	**27000X62L2H2**	**27000X62L3H2**	**27000X62L4H2**
Stratification / H3						**27000X62L3H3**	**27000X62L4H3**
OPTIONS							
Seuil poissonnier	**Kangoo : 27300X61**						
	Trafic: 27300X82						
	Master: 27300X62						

Pour le protège roue de secours, nous préciser l'emplacement souhaité dans la zone de chargement.
*Remise en place des anneaux d'arrimage obligatoire.

SUIVANT VOTRE UTILISATION, POSSIBILITÉ DE :

- 2ème évacuation **REF: 27100**
- Seuil poissonnier
- Cloison de séparation intermédiaire pour bénéficier d'une zone «propre» et d'une zone «sale»
- Étagères
- Coffrage de roue de secours, suite montage d'un hayon **REF: 27200**
- Aménagement sur mesure **Sur devis**

INTÉRIEUR LESSIVABLE

KIT COVER

Sur Devis

Kit de protection en polyester, adaptable sur la majorité des véhicules utilitaires vendus en France.

DESCRIPTIF :

- Cellule totalement étanche, composée de panneaux en polyester moulés à la forme du véhicule, fixés à l'aide de rivets et de joins SICAFLEX.
- Produit fabriqué selon un processus certifié d'après la norme EN ISO 9001.
- Répond à l'ensemble des textes européens pour le transport des marchandises sous condition d'hygiène maximale. Norme HACCP 852/2004 + norme 94/C63/03.
- Totalement désinfectable le kit COVER évite le développement de bactéries.
- Aucune obligation de contrôle régulier par les services vétérinaire.

LES AVANTAGES DU COVER

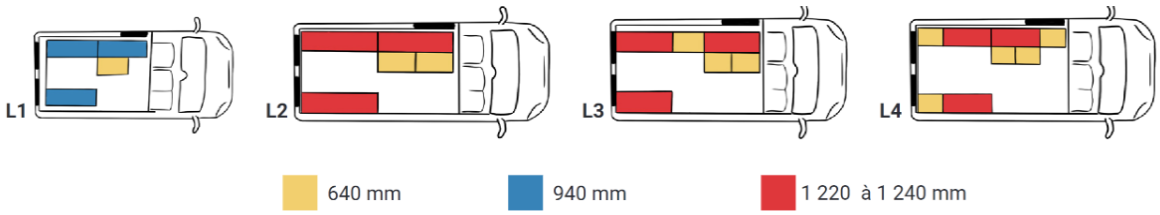
- En comparaison d'un équipement avec une cellule frigorifique, vous ne perdez pas de volume de chargement.
- Grand facilité de nettoyage.
- Facilité d'installation.
- Le véhicule ne subit aucune transformation.
- Garantie 2 ans.
- Étanchéité du compartiment arrière du fourgon, en cas de transport dangereux ou toxique, le conducteur n'est pas en contact avec les produits.
- Possibilité d'installer de nombreux accessoires de type : étagères, tablettes, grille de ventilation…

- Grande polyvalence, le kit COVER convient à de nombreuses professions et services, exemple :

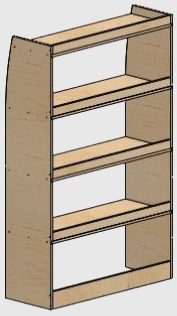
  - Transport de déchets hospitaliers,
  - Transport de médicaments,
  - Transport de solvants ou produits toxiques,
  - Transport de fluides et carburants,
  - Transport de produits et fournitures de laboratoires,
  - Transport de linge,
  - Livraison de repas à domicile
  - Transport de produits de boulangerie,
  - Transport de tous les produits alimentaires qui ne nécessitent pas une température dirigée,
  - Transport d'animaux…

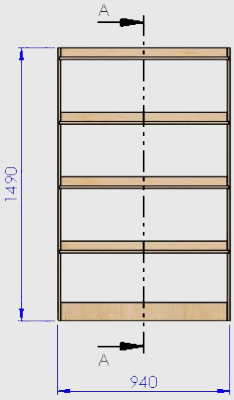
MEUBLES BOIS STANDARDS

IMPLANTATION DU MASTER

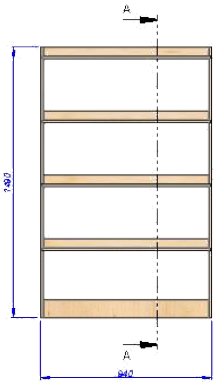


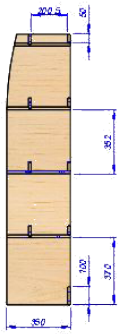
640 mm 940 mm 1 220 à 1 240 mm



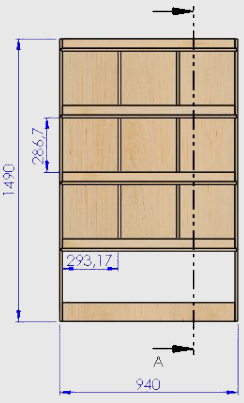


Meuble Étagère (4 étagères)		
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 240
Profondeur	350	350
Hauteur	1 490	1 490
Référence	**23100X62**	**23101X62**



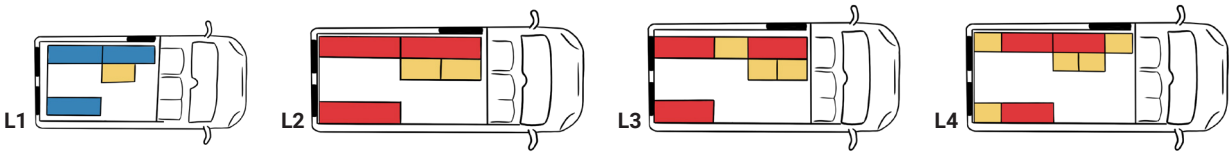


Meuble Boîtes à bec (5 étagères avec boîtes à bec)		
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 240
Profondeur	350	350
Hauteur	1 490	1 490
Référence	**23102X62**	**23103X62**

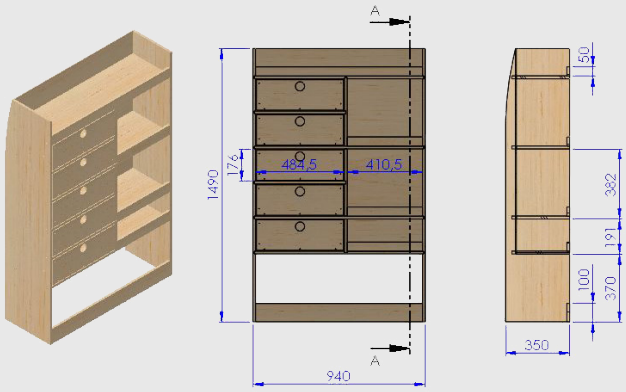


Meuble Casiers (casiers avec 1 étagère)		
Dimensions	L1 9 casiers	L2 à L4 12 casiers
Longueur	940	1 240
Profondeur	350	350
Hauteur	1 490	1 490
Référence	**23104X62**	**23105X62**

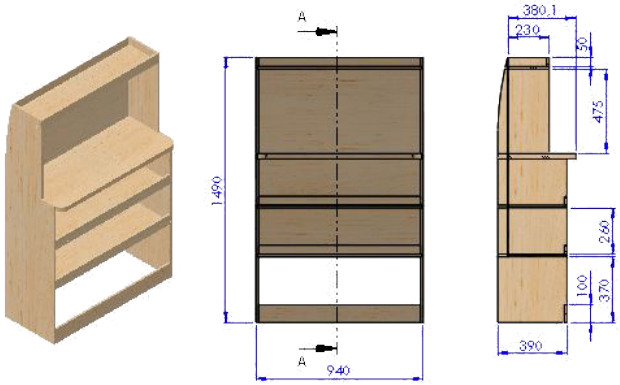
MASTER



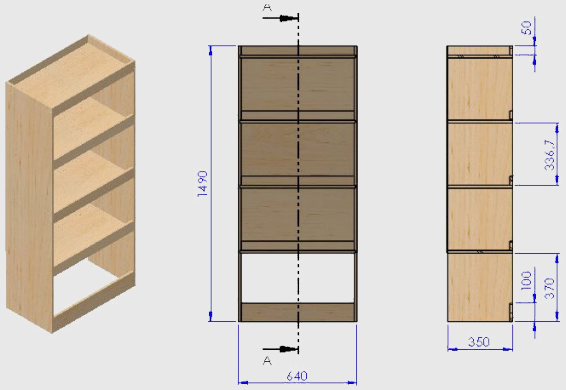
640 mm 940 mm 1 220 à 1 240 mm



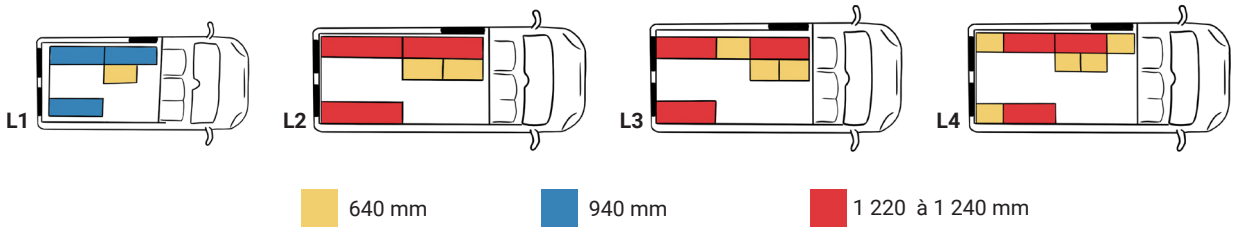
Meuble Tiroirs (4 étagères avec 5 tiroirs)		
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 240
Profondeur	350	350
Hauteur	1 490	1 490
Référence	**23106X62**	**23107X62**



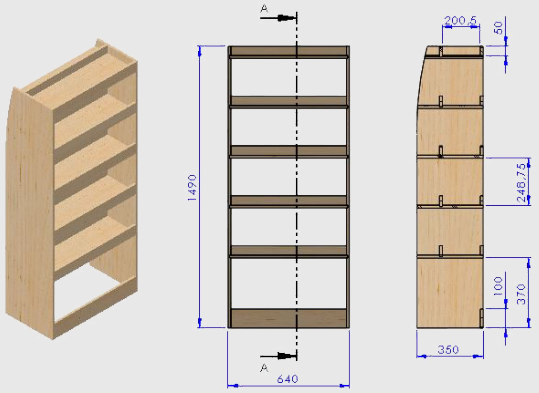
Meuble Établi (2 étagères + 1 plan de travail + 1 étagère de boites à bec)		
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 240
Profondeur	350	350
Hauteur	1 490	1 490
Référence	**23108X62**	**23109X62**



Colonne Étagère (4 étagères)	
Dimensions	L1
Longueur	640
Profondeur	350
Hauteur	1 490
Référence	**23110X62**

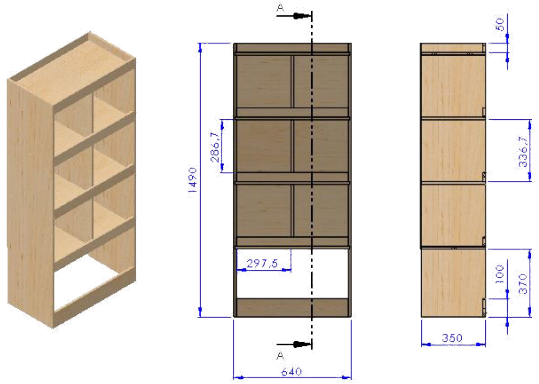


640 mm 940 mm 1 220 à 1 240 mm



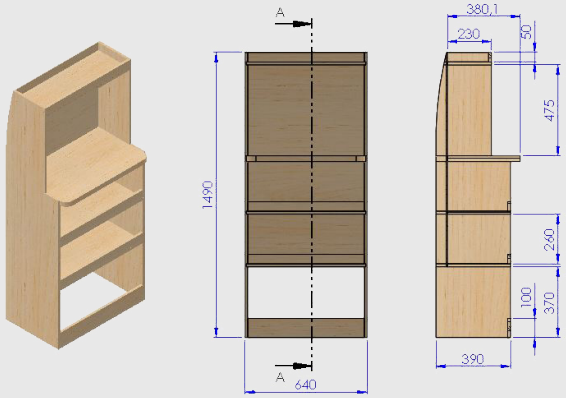
Colonne boîtes à bec (5 étagères avec boîtes à bec)

Dimensions	L1
Longueur	640
Profondeur	350
Hauteur	1 490
Référence	**23111X62**



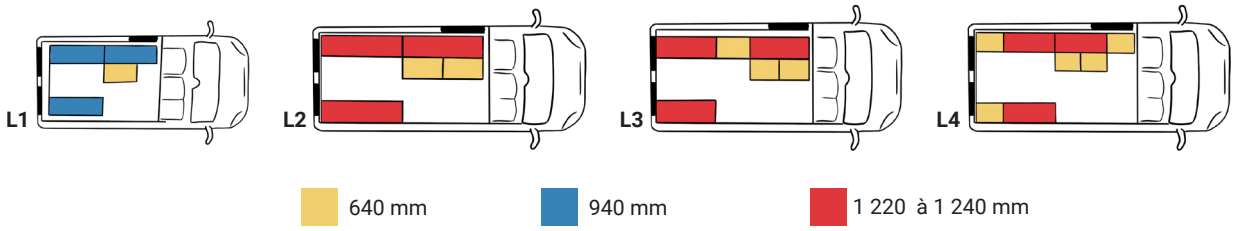
Colonne Casiers (6 casiers + 1 étagère)

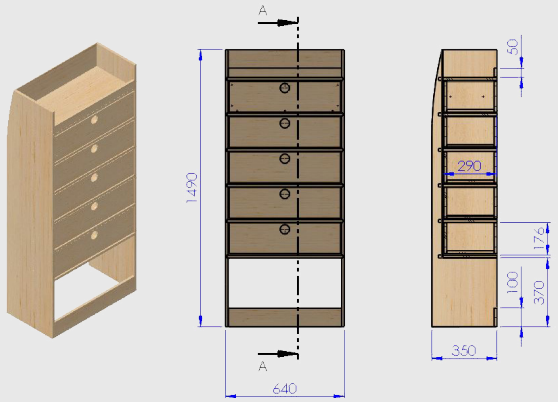
Dimensions	L1
Longueur	640
Profondeur	350
Hauteur	1 490
Référence	**23112X62**



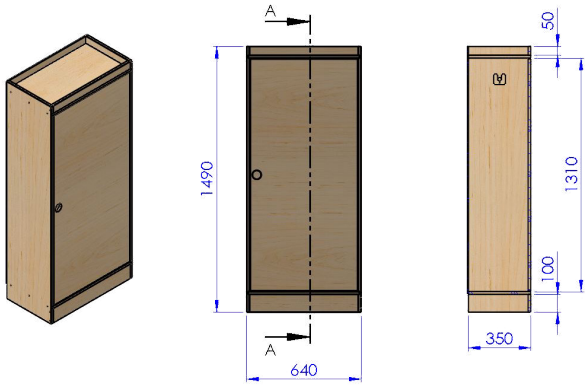
Colonne Établi (2 étagères + 1 plan de travail + 1 boîtes à bec)

Dimensions	L1
Longueur	640
Profondeur	400
Hauteur	1 490
Référence	**23113X62**





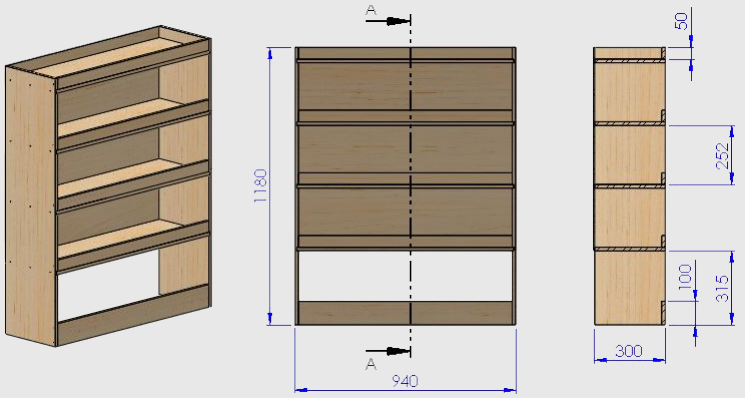
Colonne Tiroirs (5 tiroirs + 1 étagère)	
Dimensions	L1
Longueur	640
Profondeur	350
Hauteur	1 490
Référence	**23114X62**



Colonne Vestiaire (partie vestiaire + 1 étagère)	
Dimensions	L1
Longueur	640
Profondeur	350
Hauteur	1 490
Référence	**23115X62**

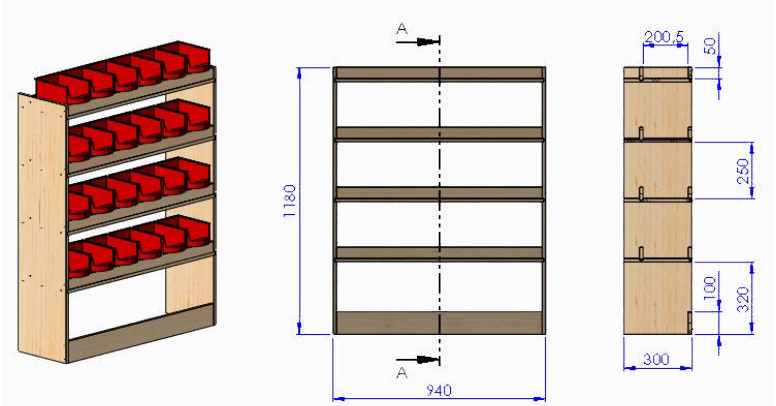
IMPLANTATION DU TRAFIC

940 à 980 mm 1 090 mm



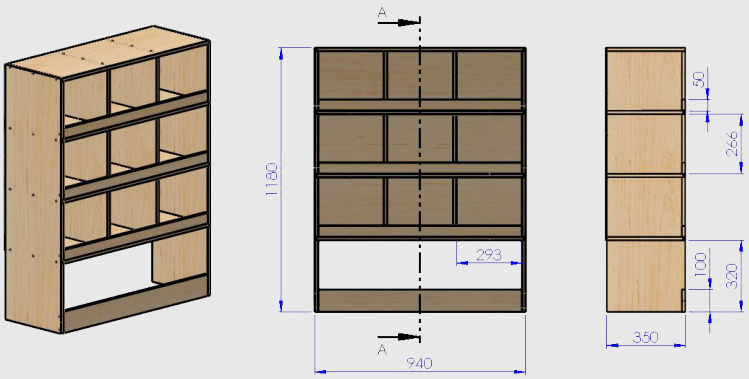
Meuble Étagère (4 étagères)

Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 090
Profondeur	350	350
Hauteur	1 150	1 150
Référence	**23116X82**	**23117X82**



Meuble Boîte à bec (4 étagères avec boîtes à bec)

Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 090
Profondeur	350	350
Hauteur	1 150	1 150
Référence	**23118X82**	**23119X82**

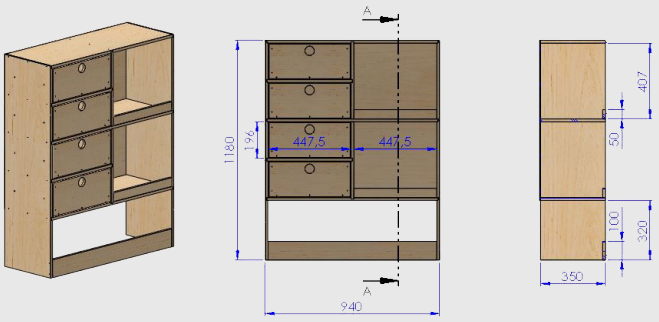


Meuble Casiers (9 casiers)

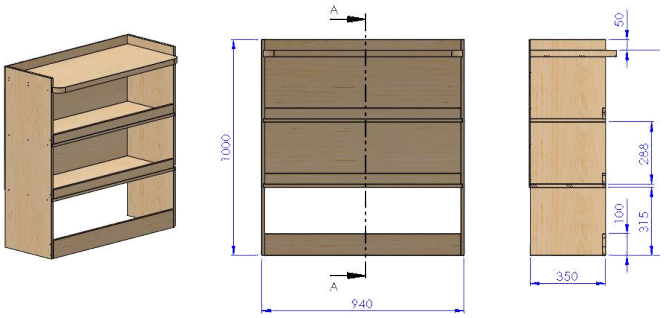
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 090
Profondeur	350	350
Hauteur	1 150	1 150
Référence	**23120X82**	**23121X82**

940 à 980 mm

1 090 mm



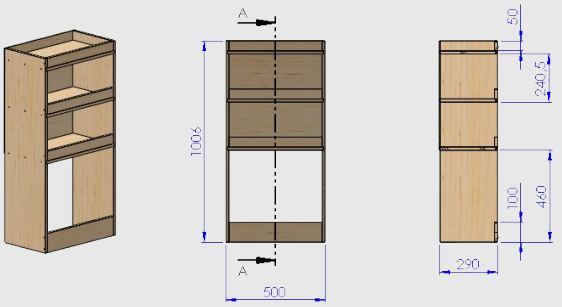
Meuble Tiroirs (4 tiroirs et 2 étagères)		
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 090
Profondeur	350	350
Hauteur	1 150	1 150
Référence	**23122X82**	**23123X82**



Meuble Établi (2 étagères + 1 plan de travail)		
Dimensions	L1	L2 à L4
Longueur	940	1 090
Profondeur	350	350
Hauteur	1 000	1 000
Référence	**23124X82**	**23125X82**

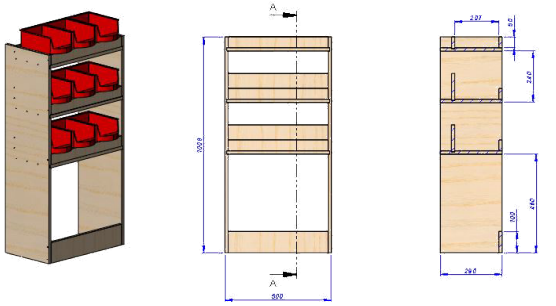
IMPLANTATION DU KANGOO

500 mm | 750 mm | 1 100 mm | 1 250 mm | 1 550 à 1 600 mm



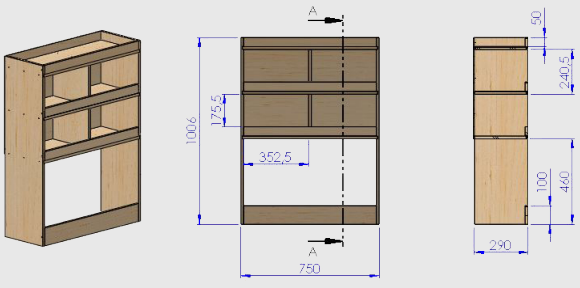
Meuble Étagère (4 étagères)

Dimensions					
Longueur	500	750	1 100	1250	1 600
Profondeur	290	290	290	290	290
Hauteur	1 006	1 006	1 006	1 006	1 006
Référence	**23126X61**	**23127X61**	**23128X61**	**23129X61**	**23130X61**



Meuble Boîtes à bec (3 étagères avec boîtes à bec)

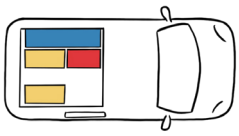
Dimensions				
Longueur	500	1 100	1 250	1 550
Profondeur	290	290	290	290
Hauteur	1 006	1 006	1 006	1 006
Référence	**23131X61**	**23132X61**	**23133X61**	**23134X61**



Meuble Casiers (casiers + 1 étagère)

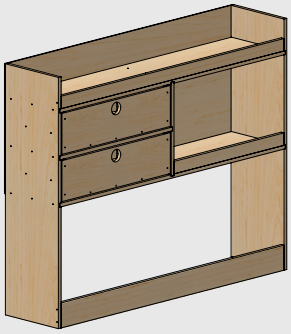
Dimensions		4 casiers		8 casiers
Longueur	750	1 100	1 250	1 600
Profondeur	290	290	290	290
Hauteur	1 006	1 006	1 006	1 006
Référence	**23135X61**	**23136X61**	**23137X61**	**23138X61**

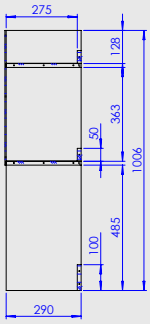
L1



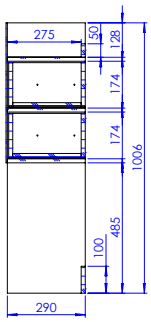
L2

500 mm | 750 mm | 1 100 mm | 1 250 mm | 1 550 à 1 600 mm





Meuble Tiroirs (2 tiroirs + 2 étagères)	
Dimensions	L1
Longueur	1 100
Profondeur	290
Hauteur	1 006
Référence	**23139X61**



Meuble Tiroirs (2 tiroirs + 1 étagère)	
Dimensions	L1
Longueur	500
Profondeur	290
Hauteur	1 006
Référence	**23140X61**

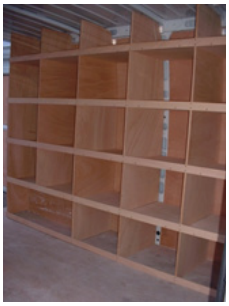
MOBILIER BOIS ET MÉTALLIQUES

MEUBLES BOIS SUR-MESURE

Sur Devis

Réalisation d'étagères avec ou sans porte, de tiroirs, d'établis.. Chaque réalisation est effectuée selon les demandes de nos clients (nombre de rangées, nombre de colonnes, profondeur, largeur, etc…).

Les aménagements peuvent être réalisés en bois (contreplaqué standard, contreplaqué peuplier filmé, plywood), en acier, en aluminium ou en matériaux synthétiques.



MOBILIER BOIS ET MÉTALLIQUES

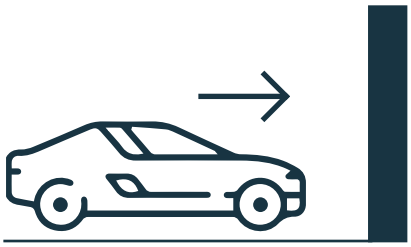
MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

ALUCA®

Nos partenaires fabriquent des équipements légers, robustes et sécurisés pour les personnes qui sont en déplacement au quotidien. Nous proposons la solution adaptée à chaque besoin. Avec beaucoup de créativité et de compétences, nous développons des produits sur mesure pour nos clients, 100 % en aluminium, extra légers.
Laissez-vous séduire par la qualité et la personnalisation de nos équipements automobiles toutes gammes.

8 ans de Garantie Premium

Qualité Premium



Certifié par CRASH-TEST

CONTACT

Marc DOLLE
Technico-Commercial

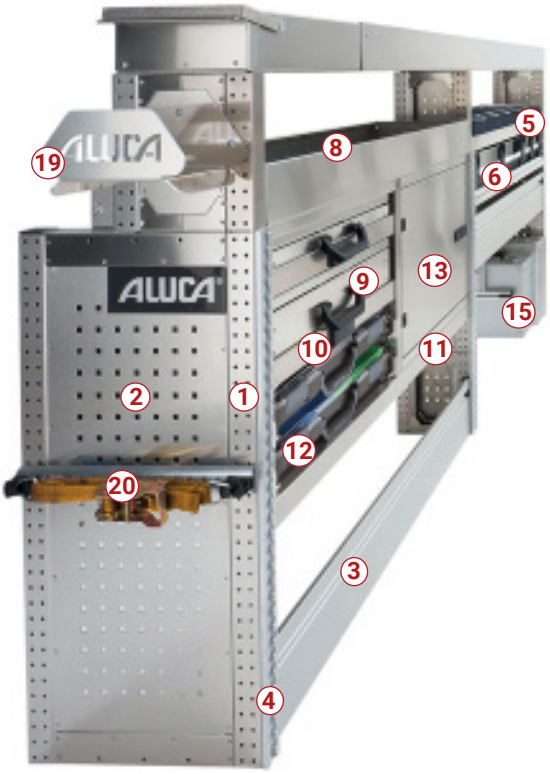
06 82 57 37 64

m.dolle@spac-vul.fr

MOBILIER BOIS ET MÉTALLIQUES

LE SERVICE PREMIUM

ALUCA développe et fabrique des aménagements intérieurs de véhicules pour les métiers du service, de la maintenance ou de l'assemblage. Ces systèmes s'adaptent à votre véhicule et à vos besoins. L'installation est effectuée par des partenaires à l'échelle régionale.
Nous fournissons une garantie de 8 ans sur tous les équipements ALUCA, un engagement unique dans le domaine des aménagements intérieurs de véhicules. La garantie s'applique à partir du départ usine. Aucun papier supplémentaire n'est nécessaire.



1 - Ossature
2 - Joue latérale
3 - Clapet
4 - Rail d'arrimage
5 - Tablette pour bacs
6 - S-BOXX
7 - Tiroirs
8 - Étagère
9 - Mallette aluminium
10 - Rack à mallettes
11 - Support pour mallette
12 - T-BOXX
13 - Porte
14 - Goulotte extensible
15 - Serre-mallettes
16 - Établi rabattable
17 - Étau parallèle
18 - Établi avec rebords
19 - Support de tuyau
20 - Kit de fixation bouteille de gaz

MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

KANGOO 2.775 mm

START

Montage côté gauche	23501X61
1x	bac à étagères haut avec séparateur
2x	bacs à étagères bas avec séparateur
l x H x P	1 255 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

START

Montage côté droit	23502X61
1x	bac à étagères haut avec séparateur
2x	bacs à étagères bas avec séparateur
l x H x P	765 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

WORK

Montage côté gauche	23503X61
1x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	fond d'étagère avec V-Box
1x	bacs à étagères bas avec séparateur
1x	façade rabattable
l x H x P	1 255 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

KANGOO 2716

WORK

Montage côté droit	23504X61
1x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	fond d'étagère avec V-Box
1x	bacs à étagères bas avec séparateur
1x	façade rabattable
l x H x P	765 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

PRO

Montage côté gauche	23505X61
1x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	bacs à étagères bas avec séparateur
1x	tiroir 150 mm
1x	façade rabattable
l x H x P	1 255 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

PRO

Montage côté droit	23506X61
1x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	fond d'étagère avec V-Box
2x	tiroirs : 1x100 mm + 1x150 mm
1x	façade rabattable
l x H x P	765 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

Trafic 3098

START

Montage côté gauche	23507X82
2x	bac à étagères haut avec séparateur
4x	bacs à étagères bas avec séparateur
l x H x P	1 990 x 1 050 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

START

Montage côté droit	23508X82
1x	bac à étagères haut avec séparateur
2x	bacs à étagères bas avec séparateur
l x H x P	1 010 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

WORK

Montage côté gauche	23509X82
1x	bac à étagères haut avec séparateur
2x	fonds d'étagère avec V-Box
2x	bacs à étagères bas avec séparateur
1x	goulotte extensible réglable
1x	tendeur caoutchouc avec 2 taquets
1x	façade rabattable
l x H x P	1 990 x 1 150 x 320 mm

MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

Trafic 3098

WORK

Montage côté droit	23510X82
1x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	fond d'étagère avec V-Box
1x	bacs à étagères bas avec séparateur
1x	façade rabattable
l x H x P	1 010 x 950 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

PRO

Montage côté gauche	23511X82
1x	bac à étagères haut avec séparateur
2x	fond d'étagère avec V-Box
2x	tiroirs 200 mm
1x	goulotte extensible réglable
1x	tendeur caoutchouc avec 2 taquets
1x	façade rabattable
l x H x P	1 990 x 1 150 x 320 mm

Illustrations non contractuelles

PRO

Montage côté droit	23512X82
1x	bac à étagères haut
1x	fond d'étagère avec V-Box
2x	tiroirs : 2x150 mm
1x	façade rabattable
l x H x P	1 010 x 950 x 320 mm

MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

X62 3682- **Traction - Hauteur d e toit moyenne- Porte coulissante à droite**

START

Illustrations non contractuelles

Montage côté gauche	23513X62
7x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	goulotte extensible réglable
1x	façade rabattable
l x H x P	2 480 x 1 700 x 420 mm

START

Illustrations non contractuelles

Montage côté droit	23514X62
3x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	façade rabattable
l x H x P	1 255 x 1 050 x 420 mm

WORK

Illustrations non contractuelles

Montage côté gauche	23515X62
3x	bac à étagères haut avec séparateur
2x	fond d'étagère avec V-Box
1x	goulotte extensible réglable
1x	tendeur caoutchouc avec 2 taquets
1x	façade rabattable
l x H x P	2 480 x 1 700 x 420 mm

MEUBLES MÉTALLIQUES ALUMINIUM

MASTER 3682- **Traction, hauteur de toit moyenne - porte coulissante à droite**

WORK

Montage côté droit	23516X62
1x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	fond d'étagère avec V-Box
1x	fond d'étagère avec M-Case
1x	fond d'étagère avec clapet
1x	façade rabattable
l x H x P	1 255 x 1 050 x 420 mm

Illustrations non contractuelles

PRO

Montage côté gauche	23517X62
2x	bac à étagères haut avec séparateur
1x	fond d'étagère avec V-Box
3x	bacs à étagères bas avec séparateur
6x	tiroirs : 2x100 mm + 4x150 mm
1x	goulotte extensible réglable
1x	tendeur caoutchouc avec 2 taquets
1x	façade rabattable
l x H x P	2 480 x 1 700 x 420 mm

Illustrations non contractuelles

PRO

Montage côté droit	23518X62
3x	tiroirs : 1x100 mm + 2x150 mm
4x	casiers de rangement de coffrets avec M-Case
1x	plan de travail établi avec bordure
1x	façade rabattable
l x H x P	1 255 x 925 x 420 mm

Illustrations non contractuelles

SERRURES DE SÉCURITÉ

SERRURES DE SÉCURITÉ MÉCANIQUES

2 points pour portes arrière et 1 point pour porte latérale

KANGOO - TRAFIC - MASTER	REFERENCE
3 points pour portes arrière et 1 point porte latérale	26301
3 points pour portes arrière	26302
1 point pour porte latérale	26303
Clé suplémentaire*	

*Le système est fourni en standard avec 2 clés

SERRURES ANTIVOL ARMA D LOCK

SERRURES ANTIVOL ARMA D LOCK		REFERENCE
Arma D Lock 1 serrure avec 2 clés	Porte arrière	26101
Arma D Lock 1 serrure avec 2 clés	Porte latérale	26102
Arma Lock 2 serrures avec 2 clés communes	Portes arrière + 1 latérale	26103
Arma D Lock 3 serrures avec 3 clés communes	Portes arrière + 2 latérales	

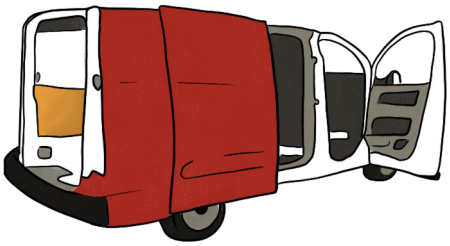
SERRURES ANTIVOL MERONI +

SERRURES ANTIVOL MERONI + UFO+		REFERENCE
Serrures Meroni + 1 serrure avec 2 clés	Porte arrière	26201
Serrures Meroni + 1 serrure avec 2 clés	Porte latérale	26204
Serrures Meroni + 2 serrures avec 3 clés communes	Portes arrière + 1 latérale	26202
Serrures Meroni + 3 serrure avec 3 clés	Portes arrière + 2 latérales	26203

PEINTURE
Sur Devis

Nous vous proposons de repeindre les véhicules à la couleur souhaitée par vos clients sur tous les véhicules de la gamme. Nous vous proposons toutes les teintes possibles en brillant, métallisé, nacré ou mat.

ex : RAL 3000



Peinture extérieure :
Les intérieurs des ouvrants restent dans la couleur initiale du véhicule.

Peinture intégrale :
Le véhicule est peint dans son intégralité jusqu'aux intérieurs des ouvrants (portières et caisse). Les parties intérieures (zone de chargement parties intérieures, compartiment moteur et parties non visibles)ne sont pas peintes.

Peinture grand volume :
Peinture de la caisse et de la cabine.

Choisissez votre couleur à partir d'un RAL précis ou d'un échantillon. Nos équipes se chargent de le reproduir à l'identique.

RAL 5010

RAL 5015

RAL 5016

RAL 3000

RAL 2000

RAL 6013

AMÉNAGEMENT DIVERS

Sur Devis

Nous vous proposons aussi des prestations complémentaires comme :

Aménagements Véhicules Légers Médicalisés (VLM)

Teintage et pose de film de protection pour vitres

Bac bois stratifié

Aménagement Mareyeur avec stratification et 1 place supplémentaire

N'hésitez pas à nous consulter !

GALERIES ACIER ET ALUMINIUM

GALERIES ACIER GALVANISÉ

Nos galeries acier sont fabriquées dans nos ateliers en Hauts de France, dans nos ateliers de Lesquin.
Elles sont monoblocs pour Kangoo.
Tôle de passage fournie en standard pour Trafic et Master.
Déflecteur fourni en standard sur toute nos galeries.

Note :
Les galeries doivent être chargées conformément aux spécifications du constructeur (répartition des masses et charge maximale admissible par les pavillons)

La réglementation impose que la sécurité pleine et entière soit assurée par l'entreprise pour éviter tout risque d'accident professionnel (travail en hauteur, etc...).

Nous consulter pour les Master H3.

GALERIE ACIER GALVANISÉ+ DEFLECTEUR+1ROULEAU

VÉHICULE	REFERENCE	VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L1	**18500X61L1**	Master L2H1	**18500X62L2H1**
Kangoo L2	**18500X61L2**	Master L2H2	**18500X62L2H2**
Trafic L1H1	**18500X82L1H1**	Master L3H2	**18500X62L3H2**
Trafic L2H1	**18500X82L2H1**	Master L3H3	**18500X62L3H3**
Trafic L2H2	**18500X82L2H2**	Master L4H2	**18500X62L4H2**
Master L1H1	**18500X62L1H1**	Master L4H3	**18500X62L4H3**
Master L1H2	**18500X62L1H2**		

GALERIES ACIER GALVANISÉ

LATTAGE BOIS

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L1 / L2	Sur Devis
Trafic L1H1	Sur Devis
Trafic L2H1	Sur Devis
Trafic L2H2	Sur Devis
Master L1	Sur Devis
Master L2	Sur Devis
Master L3	Sur Devis
Master L4	Sur Devis

OPTIONS

1 ROULEAU ARRIÈRE ACIER

2 ROULEAUX ARRIÈRE ACIER
SAUF KANGOO L1/L2

ÉCHELLE FIXE SUR PORTE AR
SAUF KANGOO L1/L2

ÉCHELLE COULISSANTE ACIER
SAUF KANGOO L1/2

Chemin de passage en lattage de bois --> chiffrage sur demande

Surface totale avec lattage bois en option --> chiffrage sur demande

GALERIES ACIER GALVANISÉ

1 Rouleau acier arrière

VEHICULE	REFERENCE
X61L1	18564
X61L2	18564
X82L1	18564
X82L2	18564
X62L1	18564
X62L2	18564
X62L3	18564
X62L4	18564

2 Rouleaux acier arrière

VEHICULE	REFERENCE
X61L1	indisponible
X61L2	indisponible
X82L1	18565
X82L2	18565
X62L1	18565
X62L2	18565
X62L3	18565
X62L4	18565

ECHELLE FIXE SUR POSTE AR

VEHICULE	REFERENCE
X61L1	indisponible
X61L2	indisponible
X82L1	18561
X82L2	18561
X62L1	18561
X62L2	18561
X62L3	18561
X62L4	18561

ECHELLE COULISSANTE ACIER

VEHICULE	REFERENCE
X61L1	indisponible
X61L2	indisponible
X82L1	18563
X82L2	18563
X62L1	18563
X62L2	18563
X62L3	18563
X62L4	18563

GALERIES ACIER ET ALUMINIUM

GALERIES ALUMINIUM

- Pour le Kangoo, les galeries sont construites en aluminium anodisé avec deflecteur et rouleau.
Pas de chemin de passage.

- Pour le Trafic, les galeries sont construites en aluminium anodisé et livrées avec déflecteur et rouleau porte-échelle. En option, chemin de passage et échelle (peut être monté sur porte ou coulissantes sous la galerie).

- Pour les Master, les galeries sont construites en aluminium anodisé et livrées avec déflecteur, rouleau, chemin de passage et échelles fixes.

La largeur des galeries adaptée en fonction du galbe et gabarit de chaque modèle de véhicule.

Dimensions utiles :

DIMENSIONS	KANGOO	TRAFIC	MASTER
L1	1500 x 1200		
L2	1800 x 1200		
EXPRESS VAN	2000 x 1300		
KANGOO VAN	1900 x 1300		
L1H1		2500 x 1650	3100 x 1650
L1H2		2300 x 1400	2800 x 1550
L2H1		3000 x 1650	
L2H2		2500 x 1400	3300 x 1550
L3H2			3800 x 1550
L4H2			4500 x 1550

VEHICULE	H1	H2	H3
X61L1	18400X61L1		
X61L2	18400X61L2		
X82L1	18400X82L1		
X82L2	18400X82L2		
X62L1	18400X62L1H1	18400X62L1H2	
X62L2		18400X62L2H2	
X62L3		18400X62L3H2	18400X62L3H3
X62L4		18400X62L4H2	18400X62L4H3

GALERIES ALUMINIUM

1 ROULEAU ARRIÈRE ACIER KANGOO : +40€

CHEMIN DE PASSAGE

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	NON
Kangoo L2	NON
Trafic L1	18455X82L1
Trafic L2	18455X82L2
Master L1	18455X62L1
Master L2	18455X62L2
Master L3	18455X62L3
Master L4	18455X62L4

ÉCHELLE COULISSANTE (H1 ET H2)

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	NON
Kangoo L2	NON
Trafic L1	18463X82L1
Trafic L2	18463X82L2
Master L1	18463X62L1
Master L2	18463X62L2
Master L3	18463X62L3
Master L4	18463X62L4

ÉCHELLE FIXE

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L0 / L1	NON
Kangoo L2	NON
Trafic L1	18461X82L1
Trafic L2	18461X82L2
Master L1	18461X62L1
Master L2	18461X62L2
Master L3	18461X62L3
Master L4	18461X62L4

BARRES DE TOIT ALUMINIUM

Sur Devis

VÉHICULE	LARGEUR	NOMBRE PRÉCONISÉ
Kangoo	1 200	2 (L0 / L1) ou 3 (L2)
Trafic H1	1 600	4
Trafic H2	1 400	4
Master H1	1 600	4 (L1 / L2)
Master H2	1 500	5 (L1 / L2), 5 (L3) ou 6 (L4)

PORTE-VERRE ACIER GALVANISÉ

Calcul WLTP nécessaire

Ensemble porte-verre / Galerie

IMPORTANT :

La pose du porte-verre engage la surface du véhicule. L'aménagement devra donc faire l'objet d'une modification de ses caractéristiques et une annexe II (ou VII pour les véhicules immatriculés) devra vous être délivrée pour pouvoir procéder à ces changements lors de l'immatriculation du véhicule.

Un ensemble de brêles de sanglage est fourni (2 pour les Kangoo et Trafic et 3 pour les Master).

La longueur de la berce porte-verres est adaptée à la longueur du véhicule (de la porte conducteur à l'arrière du véhicule) et la hauteur n'excède pas la hauteur de la galerie.

Nous consulter impérativement pour les versions à toit polyester (H3)

GALERIE GALVANISÉ + PORTE VERRE G

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L1 / L2	24000X61L1/L2
Trafic L1H1	24000X82L1
Trafic L2H1	24000X82L2
Master L1	24000X62L1
Master L2	24000X62L2
Master L3	24000X62L3
Master L4	24000X62L4

PORTE VERRE D (PLC DROITE CONDAMNÉE)

OPTION

VÉHICULE	REFERENCE
Kangoo L1 / L2	24010X61L1/L2
Trafic L1H1	24010X82L1
Trafic L2H1	24010X82L2
Master L1	24010X62L1
Master L2	24010X62L2
Master L3	24010X62L3
Master L4	24010X62L4

BRELE DE SANGLAGE SUPPLÉMANTAIRE

OPTIONS

OPTIONS	REFERENCE
Un 1/2 rouleau porte échelle	18564
Deux 1/2 rouleau porte échelle	18565
Echelle fixe sur porte arrière	18561
Echelle coulissante	18563
Lattage bois	Sur Devis

OPTIONS (chiffrage sur devis)
Peinture du porte-verre et de la galerie (après galvanisation)
Porte-verre intérieur peint
Adaptation sur-mesure

PORTE-VERRE ACIER ET ALUMINIUM

PORTE-VERRE ACIER GALVANISÉ

Calcul WLTP nécessaire

PORTE-VERRE ALUMINIUM

Calcul WLTP nécessaire

IMPORTANT :

La pose du porte-verre engage la surface du véhicule. L'aménagement devra donc faire l'objet d'une modification de ses caractéristiques et une annexe II (ou VII pour les véhicules immatriculés) devra vous être délivrée pour pouvoir procéder à ces changements lors de l'immatriculation du véhicule.

Kangoo
L1 et L2

150 kg

Trafic
L1H1/L2H1 - L1H2/L2H2
Master
L1H1 - L1H2

260 kg

Master
L2H2

350 kg

Master
L3H2 et L4H2

350 kg

VÉHICULE	DIMENSIONS PORTE-VERRE						
Série	L1 / L2	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L3H2	L4H2
Kangoo	1800 x 1850						
Trafic		2500 x 2000	2500 x 2500	2500 x 2000	2500 x 2500		
Master		2500 x 2200	2500 x 2500		3000 x 2500	3600 x 2500	3600 x 2500

Les prix annoncés s'entendent fourniture et pose d'une galerie en aluminium avec rouleau, déflecteur, chemin de passage, d'un porte-verre et de 2 brêles.

OPTIONS	REF
Brêle de sanglage supplémentaire	25020
Echelle fixe sur porte arrière	18461
Echelle coulissante	18463

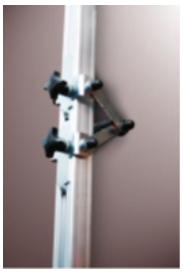
GALERIE ALUMINIUM + PORTE VERRE G

VEHICULE	REFERENCE
X61L1	25000X61L1
X61L2	25000X61L2
X82L1	25000X82L1
X82L2	25000X82L2
X62L1	25000X62L1
X62L2	25000X62L2
X62L3	25000X62L3
X62L4	25000X62L4

PORTE-VERRE ACIER ET ALUMINIUM

PORTE-VERRE ALUMINIUM

Calcul WLTP nécessaire



PORTE-ÉCHELLE STANDARD

PORTE-ÉCHELLE DYNAMIC

Fixé directement sur les barres de toit, il permet de transporter sur le toit d'un véhicule et de décharger, sans effort, des échelles. Le porte-échelle, une fois déverrouillé, peut basculer sur le côté du véhicule, à hauteur d'homme, permettant un chargement simple. Après avoir bien fixé l'échelle sur le côté, le levier permet de remonter le mécanisme sur le toit. Le système, une fois verrouillé, offre une sécurité optimale de transport.
Charge admissible = 30 kg

1 côté, à droite ou à gauche

VEHICULE	REF
Kangoo	**72000X61**
Trafic	**72000X82**

PORTE-ÉCHELLE FLEXO

Le porte-échelle Flexo offre la possibilité d'un chargement sur le côté ou à l'arrière du véhicule, en fonction des besoins contextuels de l'utilisateur. Grâce à ce système, l'utilisateur accède facilement à son échelle, quel que soit l'endroit où il est stationné.
Il est conçu pour les fourgonnettes et les petits fourgons. Il peut être installé à droite, à gauche ou des deux côtés.
Charge admissible = 40 kg

VEHICULE	Version Simple	Version Double
Kangoo	**72050X61**	**72055X61**
Trafic	**72050X82**	**72055X82**

PORTE-ÉCHELLE LATERO **Sur Devis**

Il a été conçu initialement pour les véhicules dont le toit ne peut pas être chargé, par exemple ceux équipés d'une nacelle.
L'utilisateur accroche l'échelle sur la partie avant fixe, puis sur la partie arrière, qui remonte grâce à un mécanisme motorisé. Avec ce modèle, la largeur "hors tout" du véhicule est augmentée de 40 cm.
Charge admissible = 40 kg

PORTE-ÉCHELLE

PORTE-ÉCHELLE PREMIUM

Calcul WLTP nécessaire

Porte-échelle simple ou double à chaînes (sans appui sur la paroi) - La manipulation est soit manuelle (tringle de manœuvre) ou électrique (option sur demande)
Charge admissible = 100 kg

VÉHICULE	TRAFIC	MASTER	
Porte-échelle version à chaînes	**L1 - L2H1 / L1 - L2H2**	**L1H1 / L2H2**	**L3H2 / L4H2**
Porte-échelle simple Droit	**72150X82(L1-L2H1/L1-L2H2)**	**72150X62(L1H1/L2H2)**	**72150X62(L3H2/L4H2)**
Porte-échelle simple Gauche	**72151X82(L1-L2H1/L1-L2H2)**	**72151X62(L1H1/L2H2)**	**72151X62(L3H2/L4H2)**
Porte-échelle double Droit et Gauche	**72155X82(L1-L2H1/L1-L2H2)**	**72155X62(L1H1/L2H2)**	**72155X62(L3H2/L4H2)**
Demi Galerie*	**Sur demande**	**Sur demande**	**Sur demande**
Conteneur P/PE Ø 125 mm	**Sur demande**	**Sur demande**	**Sur demande**
Conteneur carré PVC 150 x 150	**Sur demande**	**Sur demande**	**Sur demande**
Porte tube	**Sur demande**	**Sur demande**	**Sur demande**

*Option demi galerie.

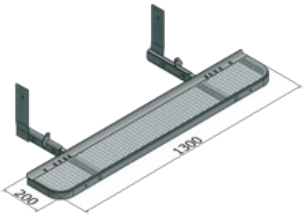
OPTION DEMI GALERIE

OPTION PORTE TUBE

MARCHEPIEDS FIXES

IMPORTANT :

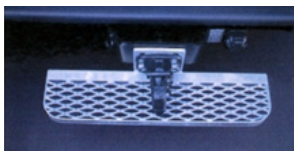
Les véhicules équipés de radar d'un recul d'origine peuvent être équipés de marchepieds sous certaines conditions.
Nous consulter impérativement

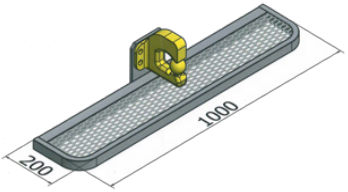


GALVANISÉ FIXE

Largeur 1300
Profondeur de marche 200 mm
Incompatible avec attelage

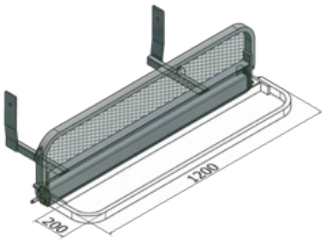
Référence : 41100





FERRURE D'ATTELAGE

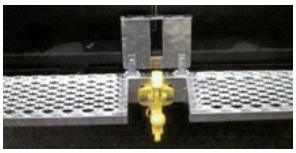
Largeur 660marche 160 **Référence : 41220**
Largeur 1000 marche 200 **Référence : 41216**
Perçage 2 ou 4 trous
Version 660 mm
Version 1000 mm

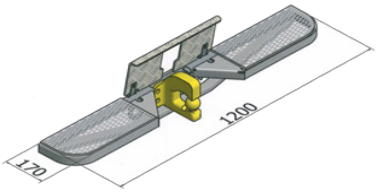


RELEVABLES

Véhicule à préciser à la commande
Dimensions abaissé : 200 x 1200
Dimensions relevé : 60 x 1200
Incompatible avec attelage

Référence : 41300 -> sans radar

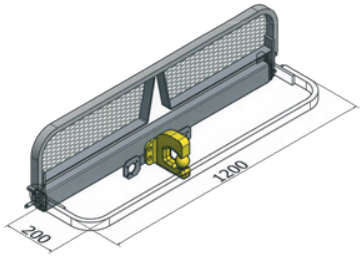




FERRURE D'ATTELAGE AVEC PARTIE CENTRALE RELEVABLE

Prévu pour chape mixte bec + boule « US »
Largeur 1200, profondeur de marche 170 mm
Partie relevable, largeur 290 mm
Perçage 4 trous
Version 1200 mm

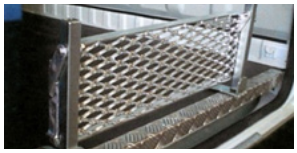
Référence : 41400 -> sans radar
Référence : 41410 -> avec radar

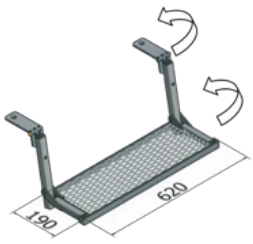


RELEVABLE AVEC FERRURE D'ATTELAGE

Nous préciser le véhicule à la commande
Dimensions abaissé : 200 x 1200
Dimensions relevé : 60 x 1200
Compatible avec attelage – Entraxes à préciser

Référence : 41500





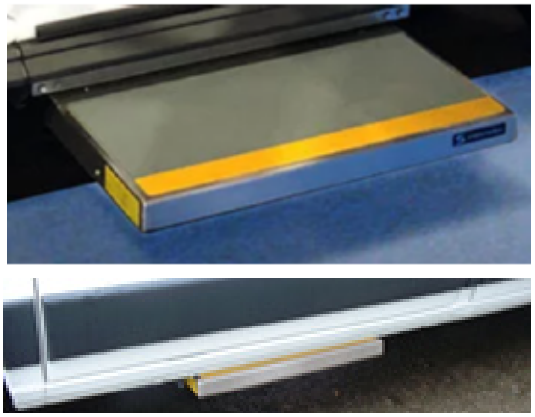
REPLIABLE DE PORTE LATÉRALE

Largeur 420, profondeur de marche 190 mm
Nous préciser le véhicule à la commande

Référence : 41642 -> 420x190
Référence : 41662 -> 620x190

MARCHEPIEDS

MARCHEPIEDS RÉTRACTABLES



MARCHEPIEDS TÉLESCOPIQUES ÉLECTRIQUES

Ensemble réalisé en inox avec revêtement de marche antidérapante jaune. La rentrée et la sortie de la marche sont asservies à l'ouverture de la porte. Un témoin de sortie de la marche se trouve sur la planche de bord du véhicule.

VÉHICULE	REFERENCE
Largeur 600 mm, profondeur de marche 200 mm	41962
Largeur 900 mm, profondeur de marche 200 mm	41992

Avant toute commande, nous consulter pour compatibilité de l'adaptation sur le véhicule.

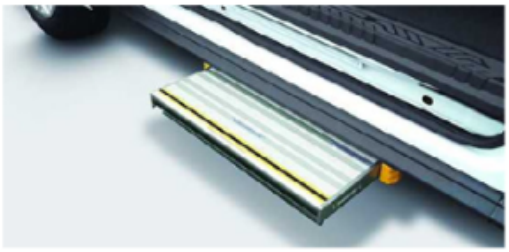
Marche pieds Télescopique électrique L600XP280-Tapis gris **Référence : 41960**
Marche pieds Télescopique électrique L600XP280-Tapis gris+bande jaune **Référence : 41961**
Marche pieds Télescopique électrique L600XP280-Tapis gris+bande jaune+ buzzer **Référence : 41962**
Marche pieds Télescopique électrique L900XP280-Tapis gris **Référence : 41990**
Marche pieds Télescopique électrique L900XP280-Tapis gris+ bande jaune **Référence : 41991**
Marche pieds Télescopique électrique L900XP280-Tapis gris+ bande jaune+buzzer **Référence : 41992**

MARCHEPIEDS TÉLESCOPIQUES MÉCANIQUES ASSERVI À LA PORTE

Raccordement mécanique 100 % à la portière coulissante via le bras de levier. Se déploie automatiquement lors de l'ouverture de la portière coulissante.

Largeur de la marche 270 mm **Référence : 41710**
Longueur 1 000 ou 1 200 mm **Référence : 41712**
Capacité de charge 500 kg

VÉHICULE	LONGUEUR
Trafic L1 ou L2	1 000
Trafic L1 ou L2	1 200
Master L2 / L3 / L4	1 000



MARCHEPIEDS À CASSETTE MANUELLE

Largeur de la marche 260 mm
Longueur 450 et 610 mm
Capacité de charge 150 kg
Actionnement en enfonçant légèrement le marchepied
Avertisseur sonore
Bande caoutchouc anti-salissures sur le dessous du marchepied.
Référence : 41845 -> 450x260
Référence : 41861 -> 610x260

OPTIONS(disponible sur demande)	REFERENCE
Poignée montoire jaune	41015
Éclairage de marche	41900
Avertisseur sonore	41910
Bavette roue avant droite	41020

ATTELAGES STANDARDS

Un attelage est constitué de : 1 fermeture d'attelage + 1 faisceau électrique + 1 boule 50mm

L'évolution de la règlementation européenne impose l'utilisation des faisceaux 13 broches pour toutes les remorques de plus de 750 kg, commercialisées depuis le 1er juillet 2011. Nous pouvons cependant proposer un faisceau 13 broches avec adaptateur 7 broches.

VÉHICULE	FAISCEAUX 7 BROCHES	FAISCEAUX 13 BROCHES
Kangoo (boule 50 mm)	20207X61FG	20213X61FG
Kangoo (RDS0)	20207X61FG2DS0	20213X61FGRDS0
Trafic	20207X82FG	20213X82FG
Master Traction	20207X62FGTRS	20213X62FGTRS
Master Propulsion	20207X62FGPROP	20213X62FGPROP

ATTENTION :

La pose d'un faisceau d'attelage impose le passage du véhicule à la valise (à la charge du concessionnaire).
Si présence de ciel de toit sur le véhicule, option supplémentaire obligatoire pour démontage du ciel de toit pour passage du faisceau de l'attelage.

2 types d'attelages possibles (standard avec boule Ø50):

A — Boule Ø50
Démontable avec outils

B — Boule Ø50 avec adaptateur
Démontable avec outils

VÉHICULE	ROTULE	MS*	POIDS
Kangoo	A	75 kg	17 kg
Trafic	A	65 kg	17 kg
Master Traction	A	65 kg	17 kg
Master Prop. roues simples	A	80 kg	23 kg
Master Prop. roues jumelées	A	150 kg	20 kg

*MS = masse statique - Dans la limite des données constructeur

CROCHETS D'ATTELAGES

NOTE :

Nous consulter pour attelage d'origine.

CROCHET MIXTE À BOULE RAPPORTÉE

Référence 2 trous : 20152
Référence 4 trous : 20154

Trafic / Master

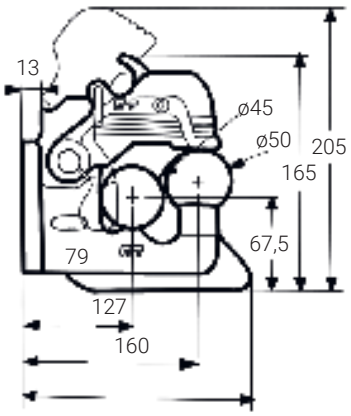
Masse tractable 3500 kg maxi (dans la limite de celle de l'attelage)
Rotule diamètre 50 mm + bec de perroquet - 2 trous

CROCHET MIXTE À BOULE FORGÉE

Référence 2 trous : 20102
Référence 4 trous : 20204

Trafic / Master

Masse tractable 3500 kg maxi (dans la limite de celle de l'attelage)
Rotule diamètre 50 mm + bec de perroquet - 4 trous



AÉRATION

GRILLES D'AÉRATION

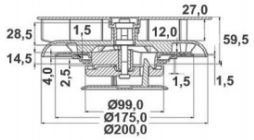
Extérieur

Intérieur

Afin de maximiser le flux d'air dans le véhicule, nous posons 2 grilles d'aération ; 1 jeu dans la porte ARD en position basse (porte avec doublage d'origine) et 1 grille dans le panneau latéral G en position haute. Dans le cas où le véhicule est doublé, nous posons alors une grille dans la paroi à l'extérieur et une à l'intérieur du véhicule.

grilles au dimensions	sans doublage	avec doublage
117 x 117 mm	19420	19421
255 x 115 mm	19425	19426
360 x 115 mm	19430	19431
350 x 235 mm	19435	19436

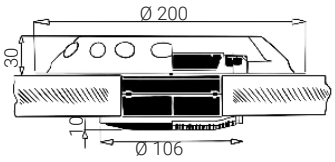
AÉRATEUR DE TOIT MÉCANIQUE ROTATIF



Référence 19320

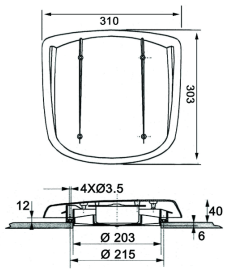
Découpe du toit : Ø 80 mm.
En ABS blanc ou noir
Livré avec diffuseur air orientable et joint d'étanchéité.
Attention à la compabilité avec la galerie

AÉRATEUR DE TOIT MÉCANIQUE EXTRA PLAT EN INOX



Référence 19325
Version statique
Comprenant une aération dans la porte ARD
Compatible avec galerie

AÉRATEUR DE TOIT ÉLECTRIQUE



Référence 19330
Comprenant une grille d'aération dans la porte ARD
Extracteur électrique 12 V, avec diffuseur intérieur
à 4 bouches de sortie, capacité évacuation 450 m3/h
Puissance électrique 40 W – Niveau sonore : 63 dB

Mise sous tension par bouton de commande lumineux au tableau de bord (connexion sur + permanent)

RENFORTS DE SUSPENSIONS

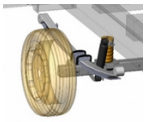
NOTE :

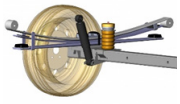
Toute intervention sur les suspensions entraîne un réglage obligatoire de la géométrie du véhicule.

Trafic (X62)

KIT RESSORTS DE RENFORT ARRIÈRE **Référence : 23008**

Réhausses arrière de 3 à 5 cm à la roue
Homologué selon PV UTAC 16-05961 - Autorisation constructeur





LAMES DE RENFORTS ARRIÈRE + AMORTISSEUR

Simple lame Traction (081101) **Référence : 23002**
Simple lame Propulsion (81102) **Référence : 23003**
Double lame Traction **Référence : 23504**

SUSPENSIONS RENFORCÉES

RENFORTS PNEUMATIQUES

Le renfort pneumatique permet au conducteur de régler le problème de suspension lui-même, dans certaines limites.
Pour les véhicules suspendus par des ressorts à lames, un coussin d'air est monté entre le châssis et l'essieu afin de soutenir la lame existante.
Ce système de base est le départ pour l'adaptation et l'amélioration de la suspension de votre véhicule.

Problème

Solution

Ce modèle dispose de 2 circuits indépendants permettant une alimentation et un réglage séparé des 2 côtés de la suspension pour compenser le cas échéant un léger déséquilibre résultant d'une répartition inégale des charges.
Le système de base est à compléter avec un kit confort.
Le kit confort contient un panneau de contrôle avec 2 manomètres, 2 interrupteurs, un compresseur et le matériel pour le montage. Voir le VBSA-X62-01B (Panneau au siège) et le VBSA-X62-01C (Panneau au tableau de bord).

Sur MASTER (X62)
Coussins seuls Référence : 23010X62
Montage de coussins gonflables entre le châssis et l'essieu arrière.

Sur MASTER (X62)
Coussins, compresseur sous siège et panneau à double commande
Montage de coussins gonflables entre le châssis et l'essieu arrière.
Compresseur 12 V monté sous le siège passager.
Panneau de commande sur le côté du siège conducteur ou sur la planche de bord.

Siège conducteur Référence : 23011X62

Plancher de bord Référence : 23012X62

SUSPENSIONS RENFORCÉES

RENFORTS PNEUMATIQUES

Panneau de commande
au tableau de bord
VBSA-X62-01C

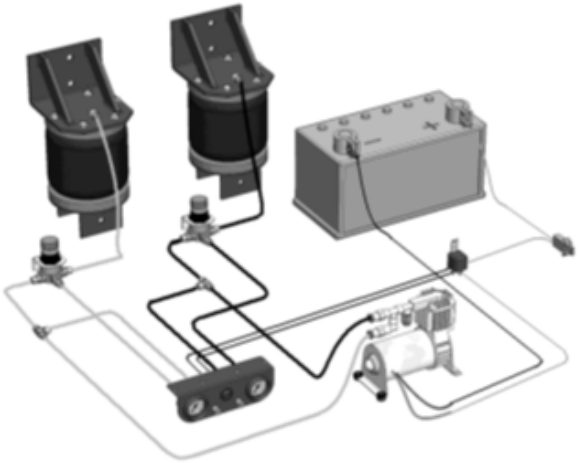
(le panneau représenté n'est pas celui du Master)

Référence: 23012X62

Panneau de commande
sur le côté siège
VBSA-X62-01B

Nous consulter pour la compatibilité

Référence: 23011X62



VBSA-X62-01B ou VBSA-X62-01C **L'ensemble (coussin, compresseur, commandes)**

TRANSPORT DE PERSONNES

Aménagement zone vie 63

Cabines approfondies 64

Transport de Personnes à Mobilité Réduite 70

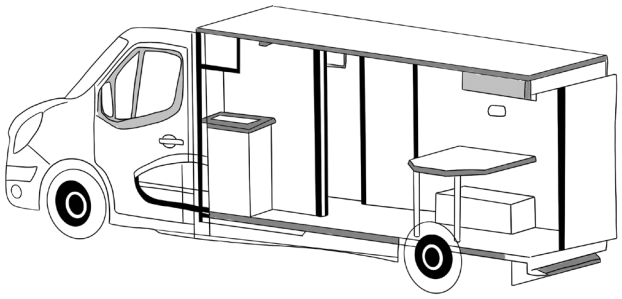
Vitrages 71

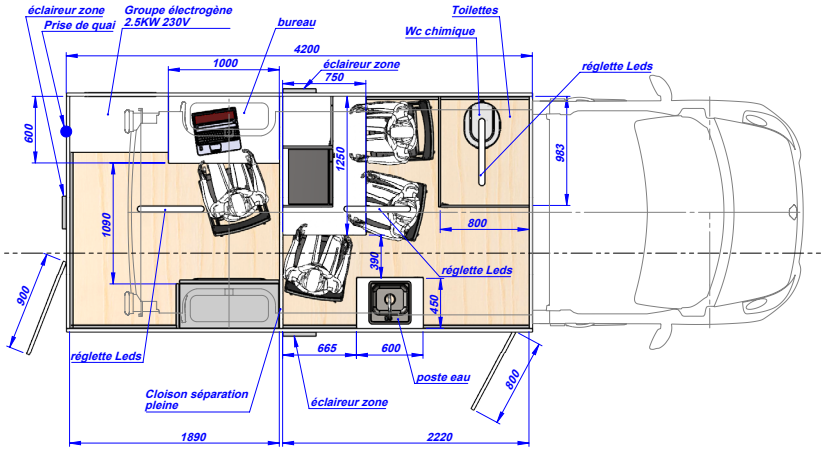
AMÉNAGEMENT ZONE VIE

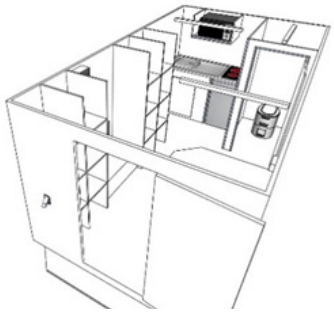
Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

Chiffrage sur devis suivant cahier des charges.
N'hésitez pas à nous consulter pour tout projet spécifique.
Pour les aménagements électrique énergie embarquée, merci de bien vouloir remplir le formulaire en p.144.



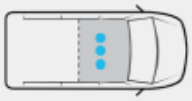
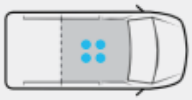
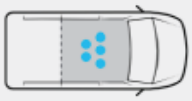




CABINES APPROFONDIES

GAMME CONFO

Calcul WLTP nécessaire

VERSIONS		PLANCHER BOIS FIXE	PLANCHER BOIS AMOVIBLE	PLANCHER ALLUMINIUM MODULABLE	
	+ 3 sièges NORDIC Sur 1/2 plancher 1500 mm	CONFORIS 60000FIXCONFORT	CONFORIS 60000AMOCONFORT	+ 3 sièges NORDIC Modulable Sur 1/2 plancher 1500 mm	CONFORIS 60000MODUCONFORT
		CONFORIS XL 60050FIXCONFORT	CONFORIS XL 60050AMOCONFORT		CONFORIS XL 60050MODUCONFORT
	+ 4 sièges NORDIC Sur 1/2 plancher 1800 mm	CONFORIS 60100FIXCONFORT	CONFORIS 60100AMOCONFORT	+ 4 sièges NORDIC Modulable Sur 1/2 plancher 1800 mm	CONFORIS 60100MODUCONFORT
		CONFORIS XL 60150FIXCONFORT	CONFORIS XL 60150AMOCONFORT		CONFORIS XL 60150MODUCONFORT
	+ 5 sièges NORDIC Sur 1/2 plancher 1800 mm	CONFORIS 60200FIXCONFORT	CONFORIS 60200AMOCONFORT	+ 5 sièges NORDIC Modulable Sur 1/2 plancher 1800 mm	CONFORIS 60200MODUCONFORT
		CONFORIS XL 60250FIXCONFORT	CONFORIS XL 60250AMOCONFORT		CONFORIS XL 60250MODUCONFORT

OPTIONS	CONFORIS	CONFORIS XL
Accoudoir supplémentaire D ou G (par siège)	60252CONFORT	60252CONFORT
Vitre latérale fixe droite à coller	60300	60300
Vitre latérale fixe gauche à coller	60350	60350
Sellerie tout cuir, avec microperforations et surpiqures blanches (par siège)	60253CONFORT	60253CONFORT
1/2 plancher arrière bois L1 à L5	60400	60400
Version plancher aluminium intégral L1 à L5 (rails alu sur toute la longueur du véhicule)	60251MODUCONFORT	60251MODUCONFORT

La cabine CONFO est disponible sur fourgons compacts pour les empattements L1 à L3 et pour les hauteurs H1 et H2. La CONFO est certifiée N1 par l'UTAC France et répond aux Normes en vigueur R14 ; R16 et R17.
L'aménagement ne modifie pas les organes du véhicule de base.

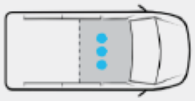
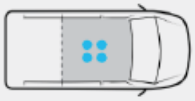
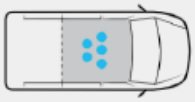
RÉGLEMENTATION

> Nous fournir le TVV du véhicule pour valider l'homologation du véhicule en RCE.

CABINES APPROFONDIES

GAMME ÉCO

Calcul WLTP nécessaire

PLANCHER BOIS			
VERSIONS		FIXE	AMOVIBLE
	+ 3 sièges TIMI Sur 1/2 plancher 1500 mm	ECOCAB 60000FIXECO	ECOCAB 60000AMOECO
		ECOCAB XL 60050FIXECO	ECOCAB XL 60050AMOECO
	+ 4 sièges TIMI Sur 1/2 plancher 1800 mm	ECOCAB 60100FIXEECO	ECOCAB 60100AMOECO
		ECOCAB XL 60150FIXECO	ECOCAB XL 60150AMOECO
	+ 5 sièges TIMI Sur 1/2 plancher 1800 mm	ECOCAB 60200FIXECO	ECOCAB 60200AMOECO
		ECOCAB XL 60250FIXECO	ECOCAB XL 60250AMOECO

OPTIONS	ECOCAB	ECOCAB XL
Accoudoir supplémentaire D ou G (par siège)	60251ECO	60251ECO
Vitre latérale fixe droite à coller	60300	60300
Vitre latérale fixe gauche à coller	60350	60350
Sellerie tout cuir, avec microperforations et surpiqures blanches (par siège)	60252ECO	60252ECO
Sellerie tissu constructeur (par siège)	60253ECO	60253ECO
1/2 plancher Arrière bois L1 à L5	60400	60400

La cabine ECO est disponible sur fourgons compacts pour les empattements L1 à L3 et pour les hauteurs H1 et H2.
L'ECO est certifiée N1 par l'UTAC France et répond aux Normes en vigueur R14 ; R16 et R17.
L'aménagement ne modifie pas les organes du véhicule de base.

RÉGLEMENTATION

> Nous fournir le TVV du véhicule pour valider l'homologation du véhicule en RCE.

CABINES APPROFONDIES

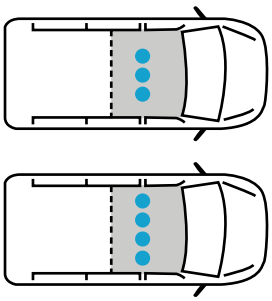
BANQUETTE REPLIABLE

RÉGLEMENTATION

> Aménagement dédié au transport de personnes occasionnel et à usage professionnel

L'ensemble de la gamme s'installe sur plancher bois.

Disposition :



	REFERENCE
Banquette repliable 3 places, sellerie simili bi-ton sur 1/2 plancher bois VUL Moyen	60000BANREPLI
Banquette repliable 3 places, sellerie simili bi-ton sur 1/2 plancher bois VUL Grand	60050BANREPLI
Banquette repliable 4 places, sellerie simili bi-ton sur 1/2 plancher bois VUL Grand	60100BANREPLI

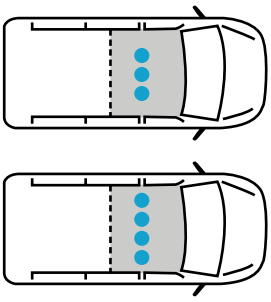
OPTIONS	Référence
Sellerie banquette en tissu constructeur	60101BANREPLI

CABINES APPROFONDIES

BANQUETTE DEFANDER

Calcul WLTP nécessaire

Disposition :



Banquette fixe 3 places, sellerie simili bi-ton sur 1/2 plancher 1 500 mm **Référence : 60000BANIX**

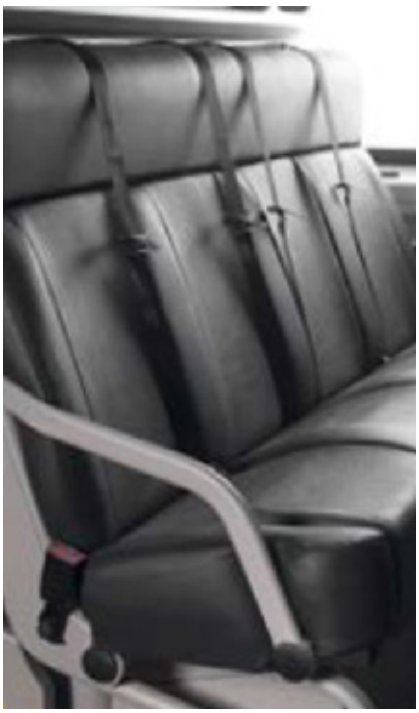
Banquette fixe 4 places, sellerie simili bi-ton sur 1/2 plancher 1 500 mm **Référence : 60100BANIX**

OPTIONS	REFERENCE
Sellerie banquette en tissu constructeur	60101BANFIX

La cabine DEFANDER est disponible sur gros fourgons pour les empattements L1 à L5 et pour les hauteurs H1 et H3.
La DEFANDER est certifiée N1 par l'UTAC France et répond aux Normes en vigueur R14 ; R16 et R17.
L'aménagement ne modifie pas les organes du véhicule de base.

RÉGLEMENTATION

> Nous fournir le TVV du véhicule pour valider l'homologation du véhicule en RCE.



CABINES SUR MESURES

Calcul WLTP nécessaire

Siège individuel homologué sur toute la gamme TRAFIC et MASTER permettant de répondre aux besoins spécifiques clients.

HOMOLOGATION

Homologué dans le cadre de la législation «Cabines Approfondies».

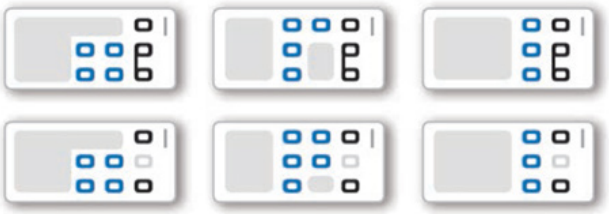
OPTIONS	REFERENCE
Accoudoirs relevables	Sur Devis
Garnissages latéraux tôlés ou thermoformés	Sur Devis
Garnissage sellerie : simili, tissu spécifique, cuir, tissu constructeur	Sur Devis

EXEMPLE DE TRANSFORMATIONS

- Une cabine avec un rang incomplet de sièges.
- Une cabine sur 2 rangs.
- Une cabine dans une position différente de celle des cabines traditionnelles

EXEMPLES D'IMPLANTATION

en bleu les sièges ajoutés et en noir les sièges d'origine



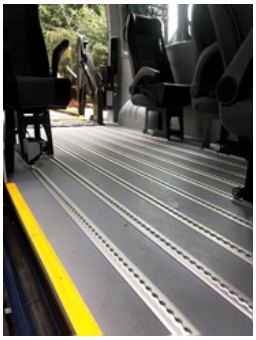
RÉGLEMENTATION

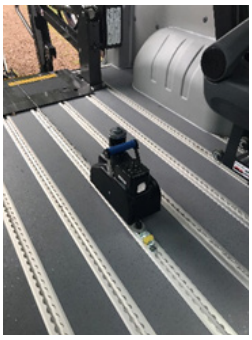
> Nous fournir le TVV du véhicule pour valider l'homologation du véhicule en RCE.
> 5 places supplémentaires maximum

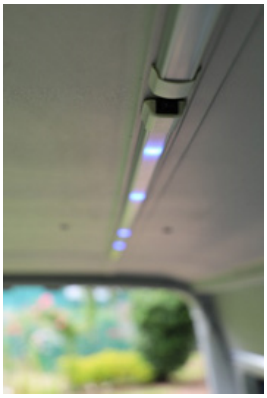
CABINES APPROFONDIES
AMÉNAGEMENTS DIVERS
Sur Devis

Pose par collage de vitres d'origine fournies par vos soins (disponibles en concession au service pièces détachées.
(Fourniture de la vitre : nous consulter)

Plancher L Floor, fourniture et pose sur Master.





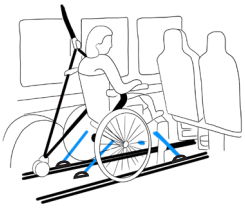


Fourniture et pose de housses (skaï ou tissu) et tapis de sol

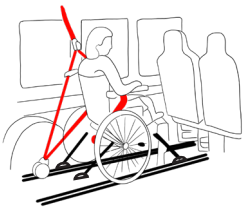
TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

TPMR

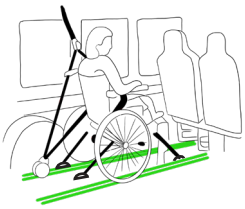
Sur Devis



Arrimage fauteuil roulant : Système de retenue du fauteuil roulant.



Arrimage occupant : Système de retenue de l'occupant.



Ancrage plancher.

VITRAGES

POSE DE VITRAGE D'ORIGINE **Référence : 60500**

Pose par collage de vitres d'origine fournies par vos soins.
(veuillez vous rapprocher de votre magasin)

Fourniture de la vitre : en option

Exemples :

Version collée, fixe ou coulissante.

Vitres d'origine coulissante sur Trafic.

Pour la fourniture des vitres d'origine, merci de vous rapprocher du magasin de la concession.

AMÉNAGEMENT CHÂSSIS ET PLANCHER-CABINE

Plateau et benne, acier et aluminium 73

Bras de chargement, caissons et bennes amovibles 84

Coffres plateaux et bennes 86

Bâchages 87

Caisse grand volume 89

Attelages 95

Suspensions renforcées 97

PLATEAU ACIER

Calcul WLTP nécessaire

Fond : Tôle d'acier épaisseur 30/10ème ou en contreplaqué antidérapant épaisseur 15 mm.

Face AV : Acier, grillagée, avec porte échelle hauteur cabine.

Ridelles : 1 ridelle rabattable par côté, hauteur 320 mm, en acier peint ou en aluminium.

Hayon Ar : Rabattable hauteur 320 mm, en acier ou en aluminium.

Divers : Poteaux arrière démontables par boulonnage.
Ailes arrière en plastique avec tubes support en acier.

Peinture : Les parties en acier sont peintes à la couleur du véhicule. (peinture RAL ; pour les peintures métallisées ou vernissées, nous consulter)

Pour les véhicules à équiper d'attelage avec châssis à rallonger, nous consulter impérativement.

VÉHICULE	DIMENSIONS INTÉRIEURES (RIDELLES ACIER) L x l x Ht	PLATEAU ACIER		OPTION RIDELLES		OPTION PLANCHER BOIS	
		POIDS (KG ±5%)	REF	POIDS (KG ±5%)	REF	POIDS (KG ±5%)	REF
DC L3	2 800 x 2 000 x 350 mm	435 kg	70800	-40 kg	70840	-58 kg	70820
DC L3 / SCL2	3 000 x 2 000 x 350 mm	465 kg	70801	-42 kg	70841	-64 kg	70821
L2	3 200 x 2 000 x 350 mm	500 kg	70802	-44 kg	70842	-70 kg	70822
L2S	3 400 x 2 000 x 350 mm	530 kg	70803	-46 kg	70843	-75 kg	70823
L2S	3 600 x 2 000 x 350 mm	560 kg	70804	-48 kg	70844	-80 kg	70824
L3	3 800 x 2 000 x 350 mm	590 kg	70805	-50 kg	70845	-86 kg	70825
L3*	4 000 x 2 000 x 350 mm	620 kg	70806	-52 kg	70846	-87 kg	70826
L3/L4*	4 200 x 2 000 x 350 mm	655 kg	70807	-54 kg	70847	-93 kg	70827
L3/L4*	4 400 x 2 000 x 350 mm	685 kg	70808	-56 kg	70848	-97 kg	70828
L3/L4*	4 600 x 2 000 x 350 mm	715 kg	70809	-58 kg	70849	-104 kg	70829
L3/L4*	4 800 x 2 000 x 350 mm	745 kg	70810	-60 kg	70850	-109 kg	70830
L3/L4*	5 000 x 2 000 x 350 mm	775 kg	70811	-62 kg	70851	-115 kg	70831

*2 ridelles / côté

EN SUPPLÉMENT, si nécessaire, en fonction du véhicule choisi :
Rallongement de châssis: 70861
Feux latéraux: 70860

PLATEAU ACIER

Calcul WLTP nécessaire

Plateau avec option porte-échelle arrière et coffre entre benne et plateau

OPTIONS	REF
Jeu de grilles de protection de feux arrières	70862
Porte arrière deux vantaux	70863
Jeu de réhausses latérales pleines rectangulaires en palplanches aluminium, Ht = 900mm	70864
Réhausse arrière grillagée, ouverture à 2 vantaux, en acier galvanisé	70865
Jeu de réhausses latérales grillagées rectangulaires en acier galvanisé, Ht = 800 mm, maille 25 x 25	70866
Porte-échelle acier haut sur l'arrière du plateau	70867

PLATEAU ALUMINIUM

Calcul WLTP nécessaire

Fond : Planches d'aluminium striées ou contreplaqué antidérapant épaisseur 15 mm.

Face AV : Aluminium hauteur 600 mm avec porte échelle hauteur cabine, composé de 3 lattes aluminium.

Ridelles : 1 ridelle rabattable par côté, hauteur 400 mm, en aluminium.

Hayon Ar : Rabattable hauteur 400 mm, en acier ou en aluminium. Poteaux arrière démontables.

Divers : Ailes arrière en plastique avec tubes support en acier.

Peinture : L'ensemble est livré non peint, en aluminium brut.

Pour les véhicules à équiper d'attelage avec châssis à rallonger :
NOUS CONSULTER IMPÉRATIVEMENT

VÉHICULE	DIMENSIONS INTÉRIEURES (Lx l x Ht)	ALU BRUT POIDS (KG ±5%)	REF	ALU FOND BOIS POIDS (KG ±5%)	REF
DC L3	2 800 x 2 000 x 400 mm	275 kg	**70900**	260 kg	**70920**
DC L3 / SCL2	3 000 x 2 000 x 400 mm	285 kg	**70901**	270 kg	**70921**
L2	3 200 x 2 000 x 400 mm	295 kg	**70902**	280 kg	**70922**
L2S	3 400 x 2 000 x 400 mm	305 kg	**70903**	290 kg	**70923**
L2S	3 600 x 2 000 x 400 mm	315 kg	**70904**	300 kg	**70924**
L3	3 800 x 2 000 x 400 mm	325 kg	**70905**	310kg	**70925**
L3	4 000 x 2 000 x 400 mm	335 kg	**70906**	320 kg	**70926**
L3/L4	4 200 x 2 000 x 400 mm	345 kg	**70907**	330 kg	**70927**
L3/L4	4 400 x 2 000 x 400 mm	355 kg	**70908**	340 kg	**70928**
L3/L4	4 600 x 2 000 x 400 mm	365 kg	**70909**	350 kg	**70929**
L3/L4	4 800 x 2 000 x 400 mm	375 kg	**70910**	360 kg	**70930**
L3/L4	5 000 x 2 000 x 400 mm	395 kg	**70911**	370 kg	**70931**

EN SUPPLÉMENT, si nécessaire, en fonction du véhicule choisi :
Rallongement de châssis : 70861
Feux latéraux : 70860

PLATEAU ALUMINIUM

Calcul WLTP nécessaire

OPTIONS	REFERENCE
Jeu de grilles de protection de feux arrière	**70862**
Porte arrière deux vantaux	**70863**
Jeu de réhausses latérales pleines rectangulaires en palplanches aluminium, Ht = 900 mm	**70864**
Jeu de réhausses latérales grillagées rectangulaires en acier galvanisé, Ht = 800 mm, maille 25x25	**70866**
2 ridelles / côté avec poteau central démontable	**Sur Devis**
Bâchage amovible ou coulissant	**cf page bâche**

BENNES ACIER

Calcul WLTP nécessaire

Faux châssis : Longerons en tube 150 x 50 x 3 mm, faux châssis entièrement galvanisé à chaud.

Fond : Tôle d'acier épaisseur 30/10ème, réalisé en une seule partie (jusque 4000 mm de longueur intérieure peint ou en 2 parties entièrement galvanisé à chaud.

Ridelles : Ridelles latérales hauteur 320 mm, en tôle électrozinguée peinte. Ridelles rabattables épaisseur 20/10ème.

Face AV : Face avant hauteur 450 mm en tôle électrozinguée épaisseur 20/10ème, poteaux en acier traité Sendzimir, grillage galvanisé et porte échelle hauteur cabine. Ensemble peint ou galvanisé (sur demande).

Hayon Ar : Acier électro-zingué peint hauteur 450 mm, Ouverture par porte AR automatique.

Poteaux Ar : Poteaux en acier Sendzimir démontables à l'AV et à l'AR. Poteaux AV en une seule partie.

Groupe : Groupe électropompe 12 V avec réservoir d'huile de 7 litres, télécommande en cabine 2 boutons.

Vérin : Vérin triple extensions simple effet. Puissance de décollage de 3,5 tonnes, électrovanne au pied du vérin (vanne parachute) conforme à la norme XP-R 17109).

Sécurité : Béquille de sécurité, coupe batterie sur le faux châssis.

Peinture : Apprêt époxy et teinte finition polyuréthane bi-composants (sauf pour version fond galvanisé).

Référence	DIMENSIONS INTÉRIEURES (L x l x Ht)	FOND GALVANISÉ À CHAUD	POIDS (KG ±5%)
70100	2 600 x 2 000 x 350 mm	Sur demande	520 kg
70101	2 900 x 2 000 x 350 mm		580 kg
70102	3 000 x 2 000 x 350 mm		600 kg
70103	3200 x 2000 x 350mm		640 kg
70105	3300 x 2000 x 350mm		660 kg
70106	3500 x 2000 x 350mm		700 kg
70107	3600 x 2000 x 350mm		720 kg
70108	3800 x 2000 x 350mm		740 kg

EN SUPPLÉMENT, si nécessaire, en fonction du véhicule choisi :
Feux latéraux : 70860

BENNES ACIER

Calcul WLTP nécessaire

OPTIONS	REFERENCE
Jeu de grilles de protection de feux arrières	70862
2 ridelles par côté avec fermetures à levier	70111
Porte arrière deux vantaux acier	70863
Porte arrière universelle (2 vantaux + basculante)	70113
Jeu de réhausses latérales grillagées rectangulaires en acier galvanisé, Ht=800mm, maille 50x50	70114
Jeu de réhausses latérales grillagées rectangulaires en acier galvanisé, Ht=800mm, maille 25x25	70866
Réhausse arrière grillagée en acier galvanisé, 1 partie, relevable	70116
Réhausse arrière grillagée en acier galvanisé, ouverture à 2 vantaux	70865
Jeu de réhausses latérales pleine rectangulaires en aluminium, Ht=900mm	70118
Réhausse arrière pleine en palplanches aluminium, double vantaux, Ht=800mm	70119
Porte échelle acier haut sur l'arrière de la benne	70120
Porte-outils universelle fixé sur le porte-échelle avant de la benne ou du plateau	70121

BENNES ALUMINIUM

Calcul WLTP nécessaire

Faux châssis : Longerons en U en aluminium brut épaisseur 7 mm, chape de bennage arrière en Acier.

Fond de benne : Plancher autoportant lisse en aluminium, épaisseur 30 mm, longerons sous benne en profilés alumnium 140 x 60 x 8 mm.

Ridelles : Ridelles latérales rabattables et démontables, hauteur 400 mm, en aluminium anodisé, épaisseur 25 mm.

Face AV : Palplanches épaisseur 25 mm sur hauteur 450 mm, porte échelle hauteur cabine et tôle aluminium perforée.

Hayon Ar : Décrochage automatique, hauteur 500 mm, construit en palplanches, épaisseur 30 mm, déverrouillage par le haut.

Poteaux : Poteaux AV et AR en une seule partie soudés sur le plateau.

Groupe : Groupe électropompe 12 V avec réservoir d'huile de 7 litres, télécommande en cabine 2 boutons.

Vérin : Vérin triple extensions simple effet. Puissance de décollage de 3,5 tonnes, électrovanne au pied du vérin (vanne parachute) conforme à la norme XP-R 17109).

Sécurité : Béquille de sécurité, coupe batterie sur le faux châssis.

*600 obligatoire

Référencement	DIMENSIONS INTÉRIEURES (L x l x Ht)	POIDS (KG ±5%)
70200	2 600 x 2 000 x 400 mm	340 kg
70201	2 900 x 2 000 x 400 mm	380 kg
70202	3 000 x 2 000 x 400 mm	400 kg
70203	3 200 x 2 000 x 400 mm	420 kg
70204	3 300 x 2 000 x 400 mm	435 kg
70205	3 500 x 2 000 x 400 mm	455 kg
70206	3 600 x 2 000 x 400 mm	465 kg
70207	3 800 x 2 000 x 400 mm	470 kg

EN SUPPLÉMENT, si nécessaire, en fonction du véhicule choisi :

Feux latéraux : 70860

BENNES ALUMINIUM

Calcul WLTP nécessaire

OPTIONS	Référence
Jeu de grilles de protection de feux arrières	70862
Porte arrière deux vantaux alu	70208
Porte arrière universelle alu (2 vantaux + basculante)	70209
Jeu de réhausses latérales pleines rectangulaires en palplanches aluminium, Ht = 900mm	70864
Réhausse arrière pleine en palplanches aluminium, ouverture à 2 vantaux	70119
Porte-échelle alu haut sur l'arrière de la benne	70212
Porte-outils universelle alu fixé sur le porte-échelle avant	70121

PLATEAU ET BENNE, ACIER ET ALUMINIUM

BENNES MIXTES

Calcul WLTP nécessaire

Faux châssis : Longerons en tube 150 x 50 x 3 mm, faux châssis entièrement galvanisé à chaud.

Fond de benne : Plancher autoportant lisse en aluminium, épaisseur 30 mm, longerons sous benne en profilés aluminium 140x 60 x 8 mm.

Ridelles : Ridelles latérales rabattables et démontables, hauteur 400 mm, en aluminium anodisé, ép. 25 mm.

Face AV : Face avant en palplanches ép. 25 mm sur hauteur 450 mm, porte échelle hauteur cabine et tôle aluminium perforée.

Hayon Ar : Décrochage automatique, hauteur 500 mm, construit en palplanches, épaisseur 30 mm, déverrouillage par le haut.

Poteaux : Poteaux Av et Ar en une seule partie soudés sur le plateau.

Groupe : Groupe électropompe 12 V avec réservoir d'huile de 7 litres, télécommande en cabine 2 boutons.

Vérin : Vérin triple extensions simple effet. Puissance de décollage de 3,5 tonnes Electrovanne au pied du vérin (vanne parachute) conforme à la norme XP-R 17109).

Sécurité : Béquille de sécurité, coupe batterie sur le faux châssis.

Référence	DIMENSIONS INTÉRIEURES (L x l x Ht)	POIDS (KG ±5%)
70301	2 600 x 2 000 x 400 mm	390 kg
70303	2 900 x 2 000 x 400 mm	435 kg
70304	3 000 x 2 000 x 400 mm	455 kg
70307	3 200 x 2 000 x 400 mm	480 kg
70308	3 300 x 2 000 x 400 mm	490 kg
70309	3 500 x 2 000 x 400 mm	500 kg
70310	3 800 x 2 000 x 400 mm	525 kg

EN SUPPLÉMENT, si nécessaire, en fonction du véhicule choisi :

Feux latéraux : 70860

BENNES MIXTES

Calcul WLTP nécessaire

OPTIONS	REF
Jeu de grilles de protection de feux arrières	70862
Porte arrière deux vantaux alu	70208
Porte arrière universelle (2 vantaux + basculante)	70209
Jeu de rehausses latérales pleines rectangulaires en palplanches aluminium, Ht = 900mm	70864
Réhausse arrière pleine en palplanches aluminium, ouverture à 2 vantaux, Ht = 800mm	70119
Porte-échelle alu haut sur l'arrière de la benne	70212
Porte-outils universel alu fixé sur le porte-échelle avant	70121

ACCESSOIRES BENNE D'ORIGINE

Sur les bennes fournies d'origine, nous vous proposons une gamme complète d'accessoires afin d'adapter ces équipements à vos besoins :

Porte arrière universelle à la place de la ridelle arrière d'origine, ouverture automatique et 2 vantaux.

Référence : 70500

RÉHAUSSES LATÉRALES

Réhausses paysagiste en acier ou aluminium, latérales et arrière.
Réhausses acier : grillagée (maille 50x50) et galvanisées, HT=800mm.
Réhausses aluminium : en tubes soudés et palplanches aluminium, HT=900mm.

	Référence
Jeu de réhausse latérales	70501
Réhausse arrière 1 partie	70502
Réhausse arrière double vantaux	70505
Jeu de réhausses latérales pleines en aluminium	70504
Réhausse arrière pleine en palplanches aluminium, double vantaux	70505

COFFRE DANS BENNE **Sur Devis**

(photo non contractuelle)

Fixé à même le fond de benne ou sur pieds.
Version acier (Aluzinc) ou polyester.

COFFRE SOUS BENNE **Sur Devis**

Positionnement et dimensions définis selon la benne.
Version acier (Aluzinc) ou polypropylène.

Chiffrage et dimenssion à la demande.

PORTE-OUTILS UNIVERSEL FIXÉ SUR LE PORTE-ÉCHELLE AVANT DE LA BENNE OU DU PLATEAU **Référence : 70508**

Rangement universel : De 5 à 10 outils. Outils à manche (binette, râteau, bêche, fourche, pioche, pelle, balai à gazon, etc.), outils coupants, brouette, accessoires (petits outils à main, sécateurs...).

Sécurité : Grands outils fermement maintenus et rangés «tête en bas».
Moins de risque pour l'entourage.

Robuste : Structure en aluminium. Sandow qualité marine (imputrescible, hydrophobe, résistance aux UV et à l'abrasion). La tension ne s'altère pas dans le temps.

BRAS DE CHARGEMENT 2 TONNES

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

NOTE

Benne non fournie

- Cinématique par articulation arrière
- Potence coulissante et articulée
- 1 vérin de levage avec effort concentré sur goulotte
- Cadre non sollicité par le vérin de la poutre
- Verrouillage arrière automatique
- Cadre pré-percé et personnalisé au véhicule
- Entraînement par groupe électropompe (12 Vcc)

TYPE APPAREIL	CSP20CA19	CSP20CA21	CSP20CA23	CSP20CA24	CSP20CA26	CSP20CA28
Norme AFNOR R17 108	classe 1					
PTAC véhicule	2 à 3,5 t					
Charge maxi admissible	2 t					
Longueur de caisse (mm) mini Longueur de caisse (mm) maxi	2 000 2 500	2 200 2 700	2 400 2 900	2 500 3 000	2 700 3 200	2 900 3 400
Hauteur anneau (mm)	920					
Largeur piste pour berce	1 060					
Poids de l'appareil (kg)	310	310	320	320	350	350
Verrouillage universel hydraulique AR	Série					
Dérivation hydraulique	Option					
Entraînement par groupe électropompe ou pompe sur PMT	Série					
Protection cataphorèse Peinture finition gris (REL 7001)	Série					

MASTER		LONGUEUR DE CAISSON PRÉCONISÉE (mm)	
Empattement	Cabine	Sans coffre	Avec coffre*
L2	Simple	3 010	x
L2S	Simple	3 160	2 460
L3	Simple	x	2 760 / 3 010
	Double	2 660	x
L4	Simple	x	3 160
	Double	2 760	x

*coffre non fourni (voir page 85)

Version Groupe Électro-hydraulique (12V).

OPTIONS
Éclairage latéral pour véhicule de plus de 6m
Soubassement prolongé pour coffre arrière cabine
Peinture sur demande (hors métallisée) , autre que RAL 7001

CAISSONS ET BENNES AMOVIBLES

Calcul WLTP nécessaire

Caissons classe A

- Pour piste largeur 960 ou 1060 mm
- Sommier en IPN de hauteur 140 mm
- Hauteur d'anneau à 920 mm
- 2 Rouleaux AR
- Tôle de fond d'épaisseur 3 mm
- Ridelles latérales rabattables ou fixes, hauteur 350 mm (épaisseur 20/10ème)
- Face avant Hauteur 450 mm
- Porte AR deux vantaux
- Goussets de réhausses
- Largeur standard 2000 mm
- Protection par apprêt époxy et Laque de finition
(Blanc en standard - autres coloris en option)

DIMENSIONS INTERIEURS (L x l x Ht ridelles)	POIDS (KG + 5%)	REF
2 900 x 2 000 x 350 mm	640 kg	70600
3 000 x 2 000 x 350 mm	660 kg	70610
3 200 x 2 000 x 350 mm	705 kg	70620
3 500 x 2 000 x 350 mm	770 kg	70630

En cas de commande de caisson sans commande de bras de chargement, nous fournirons un caisson construit selon les caractéristiques transmises par le client et pour le bras de chargement auquel il est destiné. En cas d'erreur de définition du châssis par le client ou le concessionnaire, nous nous réservons le droit de ne pas reprendre le matériel fourni ou de le reprendre avec une décote, frais de retour à la charge du client ou du concessionnaire.

COFFRES BENNES ET PLATEAUX

Calcul WLTP nécessaire

COFFRE RÉALISÉ EN TÔLE D'ACIER ÉLECTROZINGUÉE OU EN ALUMINIUM

2 versions de Coffres : Bas (600 x 900 x 2000 mm (l x h x p)) ou Haut (600 x 1250 x 2000 mm (l x h x p))
1 porte latérale de chaque côté avec contreporte, 1 poignée à compression à rattrapage de jeu, serrure à clé et système cadenassable (cadenas non fourni)
Primaire époxy à l'intérieur et l'extérieur et peinture polyuréthane blanc (selon nuance constructeur du véhicule) - Autre teinte sur devis
1 joint d'étanchéité à écrasement sur le contour du coffre
1 compas à gaz d'assistance à l'ouverture et la fermeture
1 niveau de support d'étagère à mi-hauteur (étagère non fournie – Option)

COFFRE ENTRE BENNE ET CABINE	l x h x p	POIDS	REF
Coffre Acier standard bas	600 x 900 x 2 000	110 kg	71000
Coffre Acier standard haut	600 x 1 250 x 2 000	150 kg	71001
Coffre Aluminium standard bas	600 x 900 x 2 000	70 kg	71002
Coffre Aluminium standard haut	600 x 1 250 x 2 000	80 kg	71003
OPTIONS			
Coffre acier avec largeur 800 mm (au lieu de 600)			71004
Coffre alu avec largeur 800 mm (au lieu de 600)			71005
2 poignées par porte (au lieu d'une) par côté			71010
1 panier grillagé sur le dessus du coffre, Ht 250 mm			71011
COFFRE DANS BENNE			
Coffre acier électrozingué 500 x 500 x 1 900 mm pan coupé (non peint)			71012

COFFRES POLYESTER DANS BENNE OU PLATEAU

Coffre en POLYESTER
Coffre monobloc en polyester armé de 4 mm avec 4 trous d'évacuation - Finition Gelcoat blanc –1 porte relevante avec 2 charnières inox, 2 moraillons de fermeture porte cadenas en inox par porte
Hauteur 650/600

Largeur 630

Modèle 190
Longueur 1 840 **Référence: 71013**

OPTIONS ET VARIANTES	PRIX	REF
Version Polyvalente avec 2 portes latérales sur 170*	1 585 €	71014
Version Polyvalente avec 2 portes latérales sur 190*	1 655 €	71015
Bac de rangement en partie haute (400 x 580 mm)	110 €	71016
Montage sur cadre acier peint (réhaussement du coffre dans la benne)	195 €	71017

Serrure verrouillable et cadenassable

BÂCHAGE

BÂCHAGE AMOVIBLE

Arceaux amovibles réalisés en acier peints
Système démontable avec outils
Bâche teinte RAL à préciser
Hauteur intérieure, du plancher au faîte : 1, 50 ou 1, 80 m.

Plateau ou benne - Longueur extérieure

Hauteur intérieure 1.50m (1 500mm)

LONGEUR (mm)	REFERENCE
1 000 à 2 600	70700
2 601 à 3 400	70701
3 401 à 4 250	70702
4 251 à 5 100	70703

Hauteur intérieure 1.80m (1 800mm)

LONGEUR (mm)	REFERENCE
1 000 à 2 600	70704
2 601 à 3 400	70705
3 401 à 4 250	70706
4 251 à 5 100	70707

OPTION INDISPENSABLE	REFERENCE
Déflecteur 3D , polyester blanc	70708

BÂCHAGE COULISSANT

Système coulissant, 1 sens (arrière vers avant), permettant d'ouvrir la ridelle une fois le bâchage amené vers l'avant : Hauteur intérieure, du plancher au faîte : 1, 50 ou 1, 80 m.

Plateau ou benne - Longueur extérieure

Hauteur intérieure 1.50m (1 500mm)

LONGEUR (mm)	REFERENCE
1 000 à 2 600	70750
2 601 à 3 400	70751
3 401 à 4 250	70752
4 251 à 5 100	70753

Hauteur intérieure 1.80m (1 800mm)

LONGEUR (mm)	REFERENCE
1 000 à 2 600	70754
2 601 à 3 400	70755
3 401 à 4 250	70756
4 251 à 5 100	70757

OPTION INDISPENSABLE	REFERENCE
Déflecteur 3D , polyester blanc	70758

CAISSE GRAND VOLUME

CAISSE SUR CHÂSSIS-CABINE

Calcul WLTP nécessaire

VÉHICULE DE BASE

Master Châssis Cabine
L3 Traction roues simples
L3 Propulsion roues simples
L4 Propulsion roues jumelées
Pack Carrossier 1
Rétroviseur grands bras

DIMENSIONS CARROSSERIE (mm)	LG	LARG	Ht
Extérieures	4 300	2 100	2 400
Intérieures	4 180	2030	2 300
Passage ouverture arrière	1 940		2 190

Poids théorique de la caisse ± 3% - 125 Kg

Référence : 71100

Descriptif technique de la carrosserie en version messagerie :

Fourniture et pose d'une carrosserie grand volume de 19.5 M3.

CONSTITUTION CARROSSERIE

- Réalisée par l'assemblage de panneaux sandwich isolés de 33mm d'épaisseur, composite verre-polyester gelcoaté en extérieur et tole acier en intérieur.
- Ceinture extérieure de caisse en profil aluminium anodisé.
- Blanc RAL 9016

FAUX CHÂSSIS

- Structure aluminium constituée de longerons et de traverses assemblés par vissage au plancher plat et par brides galvanisée au châssis.

OUVERTURE ET FINITION ARRIÈRE

- Cadre en aluminium anodisé 3 mm assemblé par équerres intérieures.
- 2 vantaux.
- 4 charnières zinguées.
- Étanchéité par joint périphérique à lèvres.
- 2 crémones zinguées diamètre 20 mm en applique.
- 2 butoirs caoutchouc 200 x 80 à la base du cadre dans les angles.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Plancher anti dérapant bois.
- 1 lisse de protection de bas de panneaux, hauteur 80mm, en ceinture de caisse.
- 1 rail d'arrimage en acier galvanisé positionné à 1000mm du sol à l'axe du rail sur les parois et la face avant.
- 1 plafonnier leds à détecteur de présence raccordé en cabine avec les veilleuses du véhicule.

AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

- Fourniture et pose d'un déflecteur en polyester

OPTIONS CAISSE SUR CHÂSSIS-CABINE

Calcul WLTP nécessaire

AUVENT Référence : 71110

- Remplacement des portes par un auvent de 700 mm relevable-2 compas gaz extérieurs- jointage périphérique du cadre pour fermeture avec la plateforme du hayon.

ACCÈS Référence : 71120

- Fourniture et pose d'un escabeau 4 marches coulissant (hayon incompatible)

CAPUCINE Référence : 71130

- Remplacement du déflecteur par une capucine polyester (supplément au devis initial précédent)

PORTE LATÉRALE Référence : 71140

- Fourniture et pose d'une porte battante droite de 1300mm de large.
- 20kg

PACK ÉCO DÉMÉNAGEMENT Référence : 71150

- 2 niveaux de capitons sur les parois latérales axés à 450 – 1200 mm.
- 2 niveaux de capitons sur face avant axés à 450 – 1200 mm.
- 3 niveaux de rail d'arrimage acier galvanisé 450 – 1000 - 1650 mm.
- Capucine incluse dans cette option.
- 1 lisse aluminium de 244 mm en ceinture de caisse.
- 90kg

PACKS FULL DÉMÉNAGEMENT Référence : 71160

- Fourniture et pose d'un pack déménagement comprenant :
- 4 niveaux de capitons sur les parois latérales axés à 450 – 850 – 1200 – 1800mm.
- 3 niveaux de tubes d'accrochage axés à 330 – 730 – 1350 mm.
- 3 niveaux de capitons sur face avant axés à 450 – 850 – 1200 mm.
- Capucine incluse dans cette option.
- 75kg

CAISSE GRAND VOLUME

PACK CAISSE : HAYON SUR CHÂSSIS-CABINE

Calcul WLTP nécessaire

Descriptif technique de la carrosserie en **VERSION MESSAGERIE** :

Fourniture et pose d'une carrosserie grand volume de 19.5 M³.

DIMENSIONS CARROSSERIE (mm)	LG	LARG	Ht
Extérieures	4 300	2 100	2 400
Intérieures	4 180	2030	2 300
Passage ouverture arrière	1 940		2 190

Poids théorique de la caisse ±3% - 125 Kg

Référence : 71200

CONSTITUTION CARROSSERIE

- Réalisée par l'assemblage de panneaux sandwich isolés de 33mm d'épaisseur, composite verre-polyester gelcoaté en extérieur et tole acier en intérieur.
- Ceinture extérieure de caisse en profil aluminium anodisé.
- Blanc RAL 9016

FAUX CHÂSSIS

- Structure aluminium constituée de longerons et de traverses assemblés par vissage au plancher plat et par brides galvanisée au châssis.

OUVERTURE ET FINITION ARRIÈRE

- Cadre en aluminium anodisé 3 mm assemblé par équerres intérieures.
- 2 vantaux.
- 4 charnières zinguées.
- Étanchéité par joint périphérique à lèvres.
- 2 crémones zinguées diamètre 20 mm en applique.
- 2 butoirs caoutchouc 200 x 80 à la base du cadre dans les angles.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Plancher anti dérapant bois.
- 1 lisse de protection de bas de panneaux, hauteur 80mm, en ceinture de caisse.
- 1 rail d'arrimage en acier galvanisé positionné à 1000mm du sol à l'axe du rail sur les parois et la face avant.
- 1 plafonnier leds à détecteur de présence raccordé en cabine avec les veilleuses du véhicule.

AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

- Fourniture et pose d'un déflecteur en polyester

HAYON ÉLÉVATEUR

- 2 vérins - plateforme 1 600mm - arrêts de rolls - signalisation - capacité 750kg

Véhicule conforme au code de la route

CAISSE GRAND VOLUME

CAISSE SUR-MESURE

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

De nombreuses options sont à disposition pour répondre aux mieux à vos attentes.

La caisse sur mesure permet un débâchage latéral en un éclair, une façon intelligente de réduire les temps d'immobilisation du véhicule.
Cette option a été développée pour répondre aux besoins des acteurs de la distribution urbaine, brasseur et livreur express. En effet, l'utilisateur peut présélectionner les parties qu'il souhaite ouvrir de manière à optimiser les temps d'ouverture et de fermeture. La condamnation des parties à ne pas ouvrir se fait par l'ajout de réhausses qui servent également à l'arrimage des marchandises.
Enfin, l'automaticité de l'ouverture se fait par le truchement de cordons élastiques et de poulies.

Les parois : produits à ouverture latérale repliable.
2 systèmes d'ouverture qui s'intègre sur nos caisses sur-mesure (un seul côté ou les 2 latéraux)

OPTION ALLÉGÉE

Structure repliable aluminium avec ouverture accordéon équipée d'une bâche 650 gr/m²

OPTION ÉVOLUTION

Structure repliable lames aluminium finition poudrées polyester, ouverture horizontale en accordéon

CAISSE GRAND VOLUME
CAISSE SUR-MESURE

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

Aménagements réalisés sur-mesure
Caisse «Brasseur»

Chiffrage sur demande

Caisse «Rideaux coulissants» PLSC

Caisse «verrier-miroitier»

Exemple d'aménagements pour le transport de vêtements et le matériel médical

CAISSE GRAND VOLUME

CAISSE SUR PLANCHER-CABINE

Calcul WLTP nécessaire

Caisses Grand volume 19 à 23 m³, selon châssis

Véhicule de base:
Master Plancher cabine 35 L3 et L4, 4.5, L4 - Empattement 4532(X62)
Rétroviseurs extérieurs 2,20 m (2,35 m si porte latérale coulissante).
Suspension renforcée bilame. Prise de transformation. Attelage d'origine incompatible.

Nous consulter impérativement pour validation de l'aménagement.

OPTION IMPÉRATIVE : BRAS DE RÉTROVISEUR MOYENS

-Réalisé jeu d'assemblage de panneau sandwich isolés de 33mm d'épaisseur, composite verre polyester en extérieur et vole
acier en intérieur.
-Ceinture extérieur de caisse sur profil aluminium anodisé
-Blanc RAC 91016

CAISSE	LONGUEUR		LARGEUR			HAUTEUR (MM)		REFERENCE
volume	Int.	Ext.	Int.	Au cadre	Ext.	Int.	Au cadre	
18 m³	3 820 mm	3 900 mm	2 165 mm	1 940 mm	2 240 mm	2 300 mm	2 188 mm	71300
20 m³	4 132 mm	4 200 mm	2 165 mm	1 940 mm	2 240 mm	2 300 mm	2 188 mm	71305
22 m³	4 540 mm	4 500 mm	2 165 mm	1 940 mm	2 240 mm	2 300 mm	2 188 mm	71310

OPTIONS DE CAISSE SUR PLANCHER CABINE	REFERENCE
2ème fermeture encastrée inox dans la porte arrière G	71330
Rideau relevable bois, finition blanhe et fermeture cadenassable	71331
Porte latérale LP 1 030 x HP 1 836 - Positionnement à nous communiquer	71332
Porte latérale LP 1 265 x HP 2 036 - Positionnement à nous communiquer	71333
Avance polyester moulée (capucine), blanche (sur H1 uniquement)	71335
Déflecteur 3D, blanc (sur H1 uniquement)	71336
1 niveau de rails d'arrimage, sur les 3 faces (hauteur à nous communiquer)	71337
1 niveau de capitons, sur les 3 faces (hauteur à nous communiquer)	71338
1 niveau de tube d'arrimages, sur les 3 faces (hauteur à nous communiquer)	71339
Trappons dans la face avant (incompatible avec déflecteur et capucine)	Sur devis

CROCHETS D'ATTELAGES

Un attelage est constitué de : 1 ferrure d'attelage + 1 faisceau électrique + 1 chape/crochet d

Les faisceaux que nous proposons sont spécifiques au véhicule ; ce type de faisceau donne les informations au véhicule sur le fait qu'il soit attelé ; lors de la conduite, le véhicule peut donc s'adapter certaines aides à la conduite comme l'ESP, l'anti-patinage ou encore l'ABS, entre autres. Le fait d'utiliser un faisceau type origine permet donc une conduite plus sécurisante de l'ensemble véhicule + remorque.

En règle générale, les faisceaux type origine intègrent la gestion des radars de recul quand le véhicule en est équipé (nous consulter pour connaître les véhicules compatibles)

Pour les véhicule avec prédisposition ou après le montage d'un faisceau d'origine, le passage à la valise est parfois nécessaire pour valider le raccordement de celui-ci au véhicule. Le passage à la valise pour valider notre montage est à la charge du concessionnaire.

L'évolution de la règlementation européenne impose l'utilisation des faisceaux 13 broches pour toutes les remorques de plus de 750 kg, commercialisées depuis le 1er juillet 2011.
C'est pourquoi nous recommandons le spécifique 13 broches.

VEHICULES	FAISCEAUX 7 BROCHES	FAISCEAUX 13 BROCHES
Master	20207X62TRS	20213X62TRS
Master CC roues jumelles	20207X62CCPROP	20213X62CCPROP
Master CC roues simples	20207X62CCPRS	20213X62CCPRS

La pose d'un faisceau d'attelage peut imposer le passage du véhicule à la valise (à la charge du concessionnaire)

VÉHICULE	ROTULE	MR*	MS*	POIDS
Master Traction	Boule Ø50	2 500 kg	120 kg	26 kg
Master Prop. roues simples	Boule Ø50	2 500 kg	120 kg	26 kg
Master Prop. roues jumelées**	Boule Ø50	3 500 kg	120 kg	26 kg

*MR = Masse Remorquable - MS = Masse Statique - Dans la limite des données constructeur
**Attention, ne se monte pas sur L2 (porte-à-faux court)

CROCHET MIXTE À BOULE RAPPORTÉE

Référence 2 trous: 20152
Référence 4 trous: 20254

Master
Masse tractable 3 500 kg maxi*
Rotule diamètre 50 mm + bec de perroquet - 2 trous

CROCHET MIXTE À BOULE FORGÉE

Référence 2 trous: 20102
Référence 4 trous: 20204

Master
Masse tractable 3 500 kg maxi*
Rotule diamètre 50 mm + bec de perroquet - 4 trous

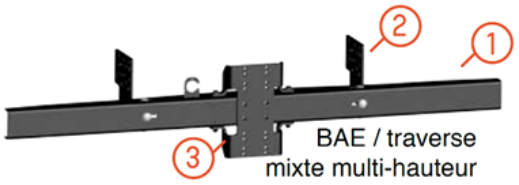
*(dans la limite de celle de l'attelage)

TRAVERSE D'ATTELAGE

Sur Devis

La traverse est composée de :

1. Traverse universelle
2. 2 joues spécifiques Master châssis
3. 1 platine multi-hauteur (option)



Traverse / BAE homologuée R55 et R58
Compatible monte simple et roues jumelées
A monter sur V.U de PTAC jusqu'à 5,2T
Pas de soudures, entièrement à boulonner, standard avec protection cataphorèse
Option : la platine multi-hauteur pour monter le crochet à la position désirée

Valeur D : 20,55 kN
Valeur S : 250 kg

La « **valeur D** » exprimée en kN est définie comme la force de référence théorique pour la force horizontale entre le véhicule tracteur et la remorque. La valeur D permet de déterminer les charges horizontales dynamiques au point d'attelage. Elle est le rapport entre les masses maximales admissibles (PTAC) du porteur et la remorque, permettant de définir la charge dynamique horizontale supportée au point de la liaison d'attelage.

L'ensemble fourni est composé de : Traverse, joues (sans faisceau), support de plaque d'immatriculation, supports de feux, feux d'éclairage de plaque

FAISCEAU

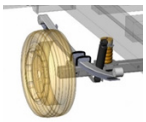
VÉHICULE	FAISCEAUX 7 BROCHES	FAISCEAUX 7 BROCHES
Master	Faisceau type origine*	Faisceau type origine*

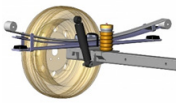
* : uniquement pour véhicules avec pré-équipement attelage

RENFORTS DE SUSPENSIONS

NOTE :

Toute intervention sur les suspensions entraîne un réglage obligatoire de la géométrie du véhicule.





LAMES DE RENFORTS ARRIÈRE + AMORTISSEUR

Simple lame Traction (081101) **Référence: 23502**
Simple lame Propulsion (81102) **Référence: 23503**
Double lame Traction **Référence: 23504**

RENFORTS PNEUMATIQUES

Le renfort pneumatique permet au conducteur de régler le problème de suspension lui-même, dans certaines limites. Pour les véhicules suspendus par des ressorts à lames, un coussin d'air est monté entre le châssis et l'essieu afin de soutenir la lame existante.
Ce système de base est le départ pour l'adaptation et l'amélioration de la suspension de votre véhicule.

Problème

Solution

Sur MASTER (X62)
Coussins seuls Montage de coussins gonflables entre le châssis et l'essieu arrière
Référence : 23510X62

Sur MASTER (X62)
Coussins, compresseur sous siège et panneau à double commande
Montage de coussins gonflables entre le châssis et l'essieu arrière.
Compresseur 12 V monté sous le siège passager.
Panneau de commande sur le côté du siège conducteur ou sur la planche de bord.
Référence : 23511X62

SUSPENSIONS RENFORCÉES

RENFORTS PNEUMATIQUES

Panneau de commande
au tableau de bord
VBSA-X62-01C

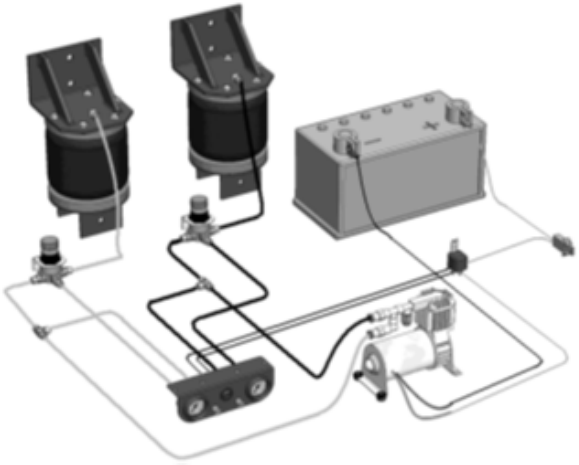
(le panneau représenté n'est pas celui du Master)

Référence : 23512X62

Panneau de commande
sur le côté siège
VBSA-X62-01B

Nous consulter pour la compatibilité

Référence : 23511X62



VBSA-X62-01B ou VBSA-X62-01C

, commandes)

CHARGEMENT ET ARRIMAGE DES CHARGES

Rampes de chargement 101

Hayons élévateurs 105

Planchers coulissants 107

Rails, sangles et filets 108

RAMPE DE CHARGEMENT

RAMPES ALUMINIUM

Type FIX : Rail non repliable

Type REP : Rail repliable

Largeur utile : 150 mm Largeur extérieure : 235 mm Rebord de sécurité : 45 mm

Leur structure originale permet de les ranger très facilement les uns dans les autres.

TYPE	LONGUEUR L(mm)	HAUTEUR SEUIL mini	HAUTEUR SEUIL maxi	CAPACITÉ (kg/paire)	POIDS (kg/unité)	ARTICLES
FIX	1 000	130	240	700	4	15411
	1 500	210	380	600	6	15412
	2 000	290	530	500	7	15413
	2 500	370	670	400	9	15414
	3 000	450	810	350	11	15415
REP	1 500	210	380	500	6	15421
	2 000	290	530	400	8	15422
	2 500	370	670	350	9	15423
	3 000	450	810	300	11	15424

Type FIX
Rampes non pliables

Type REP
Rampes pliables

Type AXE
Rampes pliables sur axe

Largeur utile : 150 mm Largeur extérieure : 234 mm Rebord de sécurité : 45 mm et 30 mm

La surface de roulement est munie d'un adhésif antidérapant.
Les rampes comportent 2 poignées d'origine pour faciliter leur mise en œuvre.

TYPE	LONGUEUR L(mm)	HAUTEUR SEUIL mini	HAUTEUR SEUIL maxi	CAPACITÉ (kg/paire)	POIDS (kg/unité)	ARTICLES
FIX	2 000	290	360	370	9	15431
	2 500	370	460	340	10	15432
	3 000	450	560	310	12	15433
REP	2 000	290	360	310	9	15434
	2 500	370	460	290	11	15435
	3 000	450	560	270	13	15436
AXE	2 000	290	400	310	9	15437
	2 500	370	480	295	10	15438
	3 000	465	600	260	13	15439

*Fourniture et pose

RAMPES REPLIABLES

TYPE VER

Grâce à une assistance par vérin à gaz, le pliage et le dépliage de la rampe se font sans effort, par une seule personne.
La surface de roulement, réalisée avec un profilé en aluminium, extrudé et perforé par emboutissage, laisse une légère bavure sur la partie supérieure, et rend la surface parfaitement antidérapante, contrairement à une tôle damier.
Les trous facilitent l'évacuation de l'eau et de la neige.
Son faible poids permet de conserver la capacité de chargement du véhicule. Le verrouillage en position verticale se fait à l'aide de deux loquets.
Des tampons servent au blocage de l'ensemble et empêchent toute vibration pendant le déplacement du véhicule.

Autres atouts :

- Utilisation de charnières très robustes.
- Rebords latéraux de sécurité, hauteur 30 mm.
- Réalisée en aluminium, la rampe est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

Rampes repliables en aluminium, pour fourgons & V.U.L.
Nos rampes sont utilisées dans de nombreux secteurs d'activité : transport de personnes à mobilité réduite, entreprises de nettoyage, concessionnaires de motos, entreprises d'entretien d'espaces verts, paysagistes et toutes les entreprises devant déplacer ou livrer du matériel : chargement de machines, chariots sur roulettes, diables, transpalettes ...

RÉFÉRENCE	HAUTEUR replié(mm)	LONGEUR (mm)	LARGEUR utile(mm)	HAUTEUR SEUIL mini	HAUTEUR SEUIL maxi	CAPACITÉ (kg)	POIDS (kg)	REFERENCE 1000Kg
15501	980	1 800	800	195	430	450	42	15518
15502	980	1 800	1 000	195	430	450	50	15519
15503	1 050	2 000	800	230	490	450	45	15520
15504	1 050	2 000	1 000	230	490	450	53	15521
15505	1 050	2 000	1 200	230	490	450	62	15522
15506	1 055	2 200	800	2 602	545	450	48	15523
15507	1 055	2 200	1 000	260	545	450	56	15524
15508	1 260	2 400	800	290	600	450	51	15525
15509	1 260	2 400	1 000	290	600	450	60	15526
15510	1 260	2 400	1 200	290	600	450	70	15527
15511	1 365	2 600	800	320	660	450	53	15528
15512	1 365	2 600	1 000	320	660	450	63	15529
15513	1 365	2 600	1 200	320	660	450	74	15530
15514	1 470	2 800	800	350	720	430	56	15531
15515	1 470	2 800	1 000	350	720	430	66	15532
15516	1 575	3 000	800	385	775	400	59	15533
15517	1 575	3 000	1 000	385	775	400	70	15534
Extension pour rampe		800	800	170	240	1 000	20	15535
Extension pour rampe		800	1 000	170	240	1 000	25	15536
Extension pour rampe		800	1 200	170	240	1 000	30	15537

Autres dimensions disponibles sur demandes

RAMPE DE CHARGEMENT

RAMPES REPLIABLES ET PIVOTANTES

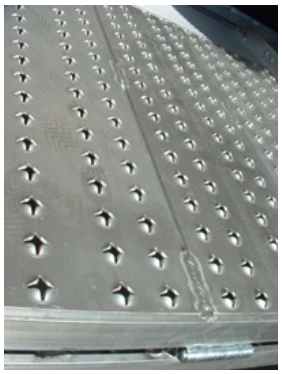
Modèle polyvalent permettant une orientation à 180°.
Particulièrement étudiés pour répondre aux demandes d'accès à l'intérieur du véhicule avec ou sans rampe, ce modèle peut être orienté vers l'intérieur ou vers l'extérieur grâce à son pivot latéral situé côté droit (derrière le passager).

Un avantage lorsqu'il convient d'accéder à l'intérieur du véhicule sans déplier la rampe.

Options possibles :
- Pivot côté gauche (derrière le conducteur).
- Blocage de verrouillage intérieur.
- Capacité 1000 kg.

Cette rampe en aluminium est montée sur un pivot permettant de l'orienter vers l'intérieur ou l'extérieur. Cela permet de faciliter l'accès lorsque la rampe n'est pas utilisée.

En standard, le pivot est à droite, derrière le passager.
Sur demande, il peut être monté à gauche, derrière le conducteur.



RÉFÉRENCE	HAUTEUR replié(mm)	LONGEUR (mm)	LARGEUR utile(mm)	HAUTEUR SEUIL mini	HAUTEUR SEUIL maxi	CAPACITÉ (kg)	POIDS (kg)	REFERENCE 1000Kg
15601	1030	1800	800	180	415	450	58	15612
15602	1 030	1 800	1 000	180	415	450	57	15613
15603	1 100	2 000	800	210	470	450	53	15614
15604	1 050	2 000	1 000	210	470	450	60	15615
15605	1 055	2 200	800	240	530	450	55	15616
15606	1 055	2 200	1 000	240	530	450	63	15617
15607	1 260	2 400	800	270	585	450	58	15618
15608	1 260	2 400	1 000	270	585	450	67	15619
15609	1 365	2 600	800	305	640	450	61	15620
15610	1 365	2 600	1 000	305	640	450	70	15621
15611	1 470	2 800	800	335	700	430	64	15622
Blocage intérieur supplémentaire							2	15623

RAMPE DE CHARGEMENT
SOLUTIONS DE CHARGEMENT

Sur Devis

RAMPE MANUELLE EN REMPLACEMENT DES PORTES ARRIÈRE (Master H2)

Masse totale : 135 kg (rampe + Kit carrosserie) - Plateforme : 1 850 x 1 625 env. - Charge maxi : 750 kg

HAYONS ÉLÉVATEURS FOURGONS

Calcul WLTP nécessaire

Hayon spécialement conçu pour les fourgons tôlés, rabattable à l'arrière du véhicule

Incompatible avec le radar de recul, attelage d'origine et marchepied

Capacité de charge 500 kg - Plateau en aluminium

1 300 (L) x 1 450 mm (l) – Master H1/H2/H3
1 550 (L) x 1 450 mm (l) – Master H1/H2/H3

Inclinaison automatique hydraulique au sol. 2 vérins de levage et 1 vérin de fermeture assisté d'un ressort pour l'ouverture. Axes de vérins en acier inox.
Commande principale encastrée dans la paroi et 1 commande à distance 2 boutons - Verrouillage intégré - Groupe intégré avec sécurité thermique 12 V compact.
Tôle de rabat fournie en standard

Plateforme 1 300- REF 1600X62
Plateforme 1 550- REF 16010X62

½ HAYON Sur Devis

La porte arrière droite reste accessible.

HAYON À PLATEFORME REPLIABLE

Le hayon laisse accès à la porte arrière droite, tout en proposant une largeur de hayon standard.
Hayon positionné à Gauche ou à droite du véhicule en fonction du sens d'ouverture des portes.
Plateforme 1 300- REF 16030
Plateforme 1 550- REF 16040

HAYON AVEC CADRE Sur Devis

La plateforme fait office de fermeture arrière (plateforme profondeur 1850 mm (Master H2 uniquement)).
Le cadre est fourni non peint en standard
Peinture du cadre arrière
Mise en service par nos soins

OPTIONS	REF
Arrêt de Rolls	16052
Réception initiale par organisme agréé (APAVE, SOCOTEC, par ex.)	16053
Feux de sécurité sur plateau (incompatible avec plateau pliable)	16054
Commande aux pieds (incompatible avec plateau pliable)	16055

HAYONS ÉLÉVATEURS CHÂSSIS

ATTENTION :

+250 € pour adaptation sur un châssis avec caisse non SPAC. Référence: 16560

Hayon rabattable à l'arrière du véhicule (nous consulter pour valider l'adaptations au véhicule)

HAYON 2 VÉRINS

Capacité : 750 kg
Plateforme : 2100 x 1450/1600
Poids : 191 kg
1 vérin de levage et 1 vérin d'inclinaison
1 450 mm- REF 16500
1 600 mm- REF 16510

DEMI-HAYON À 2 VÉRINS **Sur Devis**

Capacité : 750 kg
Plateforme : 1000 x 1450
Poids : 170 kg
1 vérin de levage et 1 vérin d'inclinaison

HAYON 2 VÉRINS À PLATEFORME REPLIABLE

Capacité : 750 kg **REF 16530**
Plateforme : 2 100 x 1450
Poids : 191 kg
1 vérin de levage et 1 vérin d'inclinaison

OPTIONS POUR HAYONS 2 VÉRINS	REF
Butées de rolls	16531
Signalisation lumineuse	16532
Commances aux pieds	16533

HAYON 4 VÉRINS

Capacité : 750 kg
Plateforme : 2100 x 1450 / 1600 mm
Poids : 210 kg en 1450 mm
215 kg en 1550 mm
2 vérins de levage et 2 vérins d'inclinaison
1450 mm-REF 16540
1600 mm- REF 16550

OPTIONS POUR HAYONS 4 VÉRINS	REF
Butées de rolls	16551
Signalisation lumineuse	16552
Commances aux pieds	16553
Prédisposition attelage (2 tonnes)	16554
(Faisceau et sans chape en sus)	16555

Option Obligatoire : mise en service par nos soins
Réception initiale par organisme agréé
(APAVE, SOCOTEC, par ex.) **REF 16561**

PLANCHERS COULISSANTS

Sur Devis

Selon les options et votre véhicule, nos plateaux peuvent supporter une charge allant jusque 1tonne pour une charge répartie uniformément sur le plateau.

Ce **plancher coulissant** est un produit innovant de fabrication 100% française compatible avec tous types de véhicules utilitaires. Le plancher coulissant facilite le chargement et le déchargement de matériel dans votre véhicule à l'aide de ses deux poignées ergonomiques. Sa mécanique en acier inoxydable est entièrement conçue pour ne présenter aucun risque de rouille et de corrosion. Le **plancher coulissant** repose sur un châssis recouvert de peinture époxy, ultra-résistante aux impacts, aux rayures et aux produits chimiques. Il est capable de supporter une capacité de charge d'une tonne (uniformément répartie), offrant une extraction totale de la zone de chargement de manière fluide grâce aux roulements à billes étanches. Il vous permet d'accéder facilement à votre matériel.

La largeur du plateau est adapté à la largeur de la zone de chargement, entre les passage de roue.
Des joues fixes sont implantées à l'avant et sur les côté du plateau afin d'obtenir un plancher totalement plat.

Le plateau existe en plusieurs longueurs : **900 / 1300 / 1600 / 1900 / 2100 / 2400**

En standard, le plateau est équipé de 2 rails en aluminium dans lesquels des anneaux d'arrimage peuvent être installé afin d'arrimer les matériels transportés.

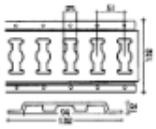
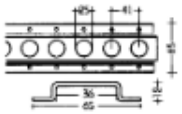
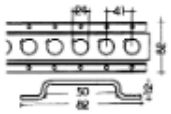
Plancher coulissant sur la longueur totale

Plancher coulissant sur la longueur entre les portes

*Plateau coulissant permettant de transporter une charge maximale de 1 tonne uniformément répartie sur le plateau.

RAILS D'ARRIMAGE

Nous installons les rails d'arrimage soit sur les renforts de caisse, soit sur des renforts que nous réalisons en acier.
Les points d'ancrage des rails d'arrimage repose sur des tôles de renfort insérées entre chaque montant de caisse.

RÉFÉRENCE		
18203	18204	18205
		

Hauteurs d'implantation :

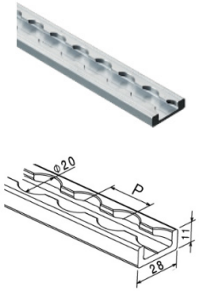
- Renfors d'origine de caisse du véhicule
- Autre hauteur (nécessite un renfort)
- Implantation au plancher (2 rails)

REF	VUL PETIT	VUL MOYEN	VUL GRAND
Sangle poussoir	18203PVUL	18203MVUL	18203GVUL
Classique Acier 65mm	18204ACPVUL	18204ACMVUL	18204ACGVUL
Classique inox 65mm	18204INPVUL	18204INMVUL	18204INGVUL
Classique Acier 82mm	18205ACPVUL	18205ACMVUL	18205ACGVUL

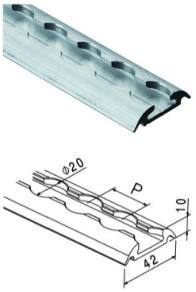
TYPE AERO

Tarifs sur demande

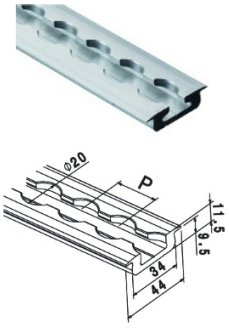
Version Light



Version standard



Version encastrable



SANGLES

L = 5 m l = 25 mm
Réf. 18360

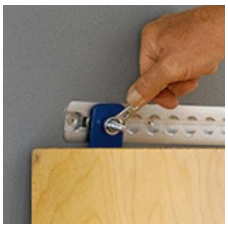
L = 4 m l = 25 mm
Réf. 18320

L = 9 m l = 50 mm
Réf. 18322

L = 3,5 m l = 45 mm
Réf. 18340 avec crochet double
Réf.18341 avec ancrage poussoir

ARRIMAGES SUR RAILS **Sur Devis**

Pions avec filetage pour relier fixement les équipements et les pièces rapportées aux rails de type aéronautique avec perçage de diamètre 20 et pas de 25 mm ou 25,4 mm.



CROCHETS ET SUPPORTS **Sur Devis**

Les supports prennent en charge les planches à arceaux, les profilés en aluminium ou les cales en bois en tant qu'éléments de blocage ou établissent la liaison entre les rails de type aéronautique et AJS.

POINTS D'ANCRAGES **Sur Devis**

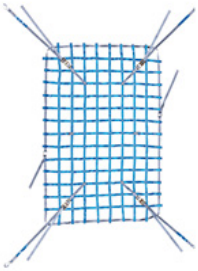
Gain de temps grâce à une manipulation à une seule main.
Utilisable dans tous les profilés de type aéronautique.
Capacité de charge jusque 1000 daN selon modèle.

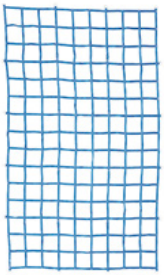
POINTS D'ARRIMAGES **Sur Devis**

FILETS

Sur Devis

Filet d'arrimage avec sangle en ceinture





BARRES TÉLESCOPIQUES

Grande flexibilité dans le réglage
Bouton rouge de déverrouillage pour réglage manuel très rapide. Barre télescopique longue avec un grand champ de réglage. Système de pression à ressort sur la partie supérieure pour les utilisations verticales en toute sécurité.

Configurable
Convient à tous les types de véhicules utilitaires
Boulons anti-torsion
Permet de nombreuses possibilités de sanglage et de positionnement.

Configurable
Convient à tous les véhicules et types de rails actuels. Avec tirette de traction. Manipulation ergonomique. Disponible avec manchon de protection pour éviter les dommages aux biens transportés.

Des astuces pratiques :
Sécuriser les charges lourdes le plus bas possible, entre les essieux.
Sécuriser les charges en les appuyant contre la cloison de séparation ou contre les aménagements.
Utiliser des patins ou des tapis antidérapants pour augmenter au maximum l'adhérence de la charge sur le plancher du véhicule.

Les barres d'arrêt de charge s'utilisent aussi bien à la verticale qu'à l'horizontale.
Une charge lourde peut être répartie sur plusieurs barres d'arrêt de charge.

AMÉNAGEMENT FROIDS

Législation sur le froid 113

Cellule intégrée 114

Caisse frigorifique 120

Camion magasin 124

LÉGISLATION SUR LE FROID

RÉGLEMENTATION

> Le changement de votre carte grise est obligatoire :
- Genre FGTD
- Modification de la charge utile

Ce que dit le code de la route :

Le changement de la carte grise (Modification de la charge utile et du genre FGTF) est obligatoire.
- Passage au genre FGTD
- Modification de la charge utile

Comment marchent les agréments sanitaires et techniques ?

À la livraison du véhicule et à la réception de la copie de la carte grise, un certificat ATP définitif est remis au client.
Pour le renouvellement du certificat, le client devra présenter son véhicule dans un centre agréé afin de le faire tester sur sa tenue en froid, ceci au bout de la sixième année et ensuite de la neuvième année.
Sauf dérogation une cellule isotherme frigorifique arrive à expiration à la fin de sa douzième année.

Qu'est ce que le coefficient d'isolation ?

La dénomination isotherme correspond à un procédé qui permet de limiter les échanges de température grâce à l'isolation par mousse polyuréthane des panneaux qui composent la carrosserie. L'isolation est homologuée par le Cemafroid qui effectue des tests afin de déterminer le coefficient (en w/m2.k) d'isolation.
Isolation Normale :
Coefficient K>à 0,40 et < à 0,70.
Principalement utilisée pour le transport de produits réfrigérés (classe A).
Isolation Renforcée :
Coefficient K < à 0,40
Principalement utilisée pour le transport de produits congelés et surgelés (Classe C)

Choisir la température en fonction de l'utilisation :

Produits réfrigérés : Classe A

+12° Fromages à pâte pressée ou cuite.
+10° Concombres, oranges, mandarines.
+8° Œufs.
+7° Choux, haricots verts, pommes de terre, aubergines, tomates, laitues, poireaux.
+6° Beurres, crèmes fraiches, charcuteries.
+5° Yaourts, laits, petits suisses, rillettes, jambons.
+4° Gibiers, volailles.
+3° Plats cuisinés, pâtisseries, ovoproduits, viandes découpées, viandes hachées, abats.
+2° Langoustes cuites, poissons frais.

Produits congelés : Classe C

-12° Gibiers, lapins volailles congelées, viandes congelées.
-14° Beurres congelés.
-18° Légumes, fruits congelés, plats cuisinés, pâtisserie surgelée, poissons, viandes congelées (en pièces).
-20° Glaces crèmes glacées.

CELLULE INTÉGRÉE
SUR KANGOO
Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

VÉHICULE DE BASE

Kangoo sans girafon, fourgonnette tôlée,
2 ou 3 places avant.
Véhicule sans cloison de séparation
Options CAB ADP, alternateur 125A et batterie 90 Ah pour le groupe frigorifique

Isolation :
Kangoo L0 / L1 / L2 sans porte latérale: **I.R. (T>0°C et T<0°C)**
Kangoo L0 / L1 / L2 avec porte latérale: **I. R. (T>0°C et T<0°C)**

Description :
Adaptation d'une cellule isotherme moulée, composée de 6 éléments assemblés dans la fourgonnette d'origine sans modification de la structure. Réalisation en sandwich polyester-polyuréthane.
Plancher antidérapant avec passage de roues. Contre-portes isothermes sur les portes d'origines. Une contre-porte isotherme sur la porte latérale d'origine si le véhicule en est équipée. Siphon d'évacuation compris.
Éclairage intérieur par un plafonnier.
Poids de l'équipement : 100 kg

VERSIONS	L1	L2
Volume utile en m³	1,85	2,5
Longueur intérieur (mm)	1 500	1884
Largeur intérieur	1 300	1 300
Hauteur intérieur (mm)	1 037	1 037
Poids de la cabine sans PL	120 kgs	155 kgs
Poids de la cabine avec PL	115 kgs	155 kgs

INSERT ISOLÉ SUR KANGOO
- L1 - Avec porte latérale I.N.
- L1 - Sans porte latérale I.R.
- L2 - Avec porte latérale I.R.
- L2 - Sans porte latérale I.R.

OPTIONS
Plancher intermédiaire amovible L1 (1 porte latérale coulissante)
Plancher intermédiaire amovible L2 (1 porte latérale coulissante)
Rideau anti-déperdition portes AR
Rideau anti-déperdition porte latérale
Seuil AR poissonnier
Rail d'arrimage côté G et D L1 (avec ou sans porte latérale)
Rail d'arrimage côté G et D L2 (avec ou sans porte latérale)
Protection plancher sur L1
Protection plancher sur L2
Plinthe de protection sur L1
Plinthe de protection sur L2
1 Étagère profondeur 400 - Côté D ou G (L1 ou L2, par côté)

Frais de dossier pour réception par les Services Vétérinaires en supplément

Groupes frigorifiques, voir p.117

CELLULE INTÉGRÉE
SUR TRAFIC
Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

VÉHICULE DE BASE

Trafic L1H1 / L1H2 / L2H1 / L2H2

Avec ou sans porte latérale coulissante
Classification I.R. (T>0°C et T<0°C)
Préconisation constructeur : Sans cloison de séparation

Isolation :
Trafic L1 / L2 sans porte latérale: **I.N. (T>0°C et T<0°C)**
Trafic L1 / L2 avec porte latérale: **I.N. (T>0°C et T<0°C)**

Description :
Adaptation d'une cellule isotherme moulée, composée de 6 éléments assemblés dans la fourgonnette d'origine sans modification de la structure.
Réalisation en sandwich polyester-polyuréthane. Plancher antidérapant avec passage de roues. Contre-portes isothermes sur les portes d'origines. Une contre-porte isotherme sur la porte latérale. Siphon d'évacuation compris.
Éclairage intérieur par un plafonnier.

DIMENSIONS	VOLUME	LONGUEUR INTÉRIEUR AU PLANCHER	LARGEUR INTÉRIEURE	LARGEUR ENTRE PASSAGES DE ROUE	HAUTEUR INTÉRIEURE	POIDS
Trafic L1H1	3, 7 m³	2 355 mm	1 430 mm	1 220 mm	1 219 mm	220 kg
Trafic L1H2	4,4 m³	2 355 mm	1 430 mm	1 220 mm	1 731 mm	250 kg
Trafic L2H1	4,7 m³	2 755 mm	1 430 mm	1 220 mm	1 219 mm	250 kg
Trafic L2H2	5,6 m³	2 755 mm	1 430 mm	1 220 mm	1 731 mm	280 kg

CELLULE ISOTHERME SUR TRAFIC
L1H1 - Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R
L1H1 - Sans porte latérale - Isolation Normale I.R.
L1H2 - Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L1H2 - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L2H1 - Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L2H1 - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L2H2 - Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L2H2 - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
OPTIONS
Plancher intermédiaire amovible sur L1 (1 porte latérale coulissante) / L2
Rail d'arrimage D ou G (prix par côté) L1/L2
Seuil arrière poissonnier
Protection plancher sur L1/L2
Plinthe de protection sur L1/L2
1 étagère profondeur 400 - Côté D ou G (L1 ou L2, par côté) sur L1/L2
2 étagères profondeur 400 - Côté D ou G (par côté) sur L1/L2
Cloison de séparation isotherme fixe
Rideau anti-déperdition aux portes arrière
Rideau anti-déperdition à la porte latérale

Frais de dossier pour réception par les Services Vétérinaires : 160 € HT

CELLULE INTÉGRÉE
SUR MASTER
Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

VÉHICULE DE BASE

Master L1H2 5,8 m³
Master L2H2 7,1 m³
Master L3H2 8,8 m³ (traction) ou 8,1 m³ (propulsion RJ)
Master L4H2 9,6 m³ (propulsion RJ)
Master avec ou sans porte latérale
Classification **I.R. (T>0°C et T<0°C)**
Préconisation constructeur : Sans cloison cabine d'origine

Description :
Adaptation d'une cellule isotherme moulée, composée de 6 éléments assemblés dans la fourgonnette d'origine sans modification de la structure. Réalisation en sandwich polyester-polyuréthane. Plancher antidérapant avec passage de roues. Contre-portes isothermes sur les portes d'origines. Une contre-porte isotherme sur la porte latérale d'origine si le véhicule en est équipée. Siphon d'évacuation compris. Eclairage intérieur par un plafonnier.

DIMENSIONS	VOLUME	LONGUEUR INTÉRIEUR AU PLANCHER	LARGEUR INTÉRIEURE	LARGEUR ENTRE PASSAGES DE ROUE	HAUTEUR INTÉRIEURE
Master L1H2 T	5, 72 m³	2 300 mm	1 575 mm	1 240 mm	1 690 mm
Master L2H2 T	7,1 m³	2 867 mm	1 575 mm	1 240 mm	1 690 mm
Master L3H2 T	8,8 m³	3 517 mm	1 575 mm	1 240 mm	1 690 mm
Master L3H2 PRJ	8,1 m³	3 517 mm	1 575 mm	930 mm	1 590 mm
Master L4H2 PRJ	9,6 m³	4 167 mm	1 575 mm	930 mm	1 590 mm

CELLULE ISOTHERME
L1H2 Traction - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L2H2 Traction - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
- Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L3H2 Traction - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
- Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L3H2 Prop. Roues Jumelées - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
- Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
L4H2 Prop. Roues Jumelées - Sans porte latérale - Isolation Renforcée I.R.
- Avec porte latérale - Isolation Renforcée I.R.

Frais de dossier pour réception par les Services Vétérinaires : 160 € HT

CELLULE INTÉGRÉE
GROUPE FRIGORIFIQUE
Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

CARRIER NEOS 100, PROFILÉ

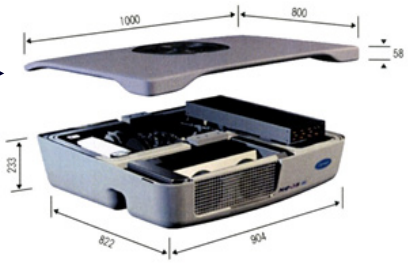
Impératif : Alternateur 125 A et batterie 90 A/h mini
Version Route et secteur
Puissance : 0 °C 1 110 Watts (à température ambiante de +30°C)
-20 °C 400 Watts (à température ambiante de +30°C)
Poids : 70 kg
Débit d'air : 800 m³/h
Dégivrage automatique par gaz chaud

Volumes maxi préconisés *(donnée constructeurs)*
Température de -20°C avec température ambiante à 30°C : 2m³
Température de 0°C avec température ambiante à 30°C : 6m³

Attention : Certaines transformations peuvent passer de IR à IN

Partie montée sur le pavillon du véhicule

Partie montée dans la zone de chargement



MONTAGE NEOS 100	VÉHICULE	VERSION ROUTE ET SECTEUR
Pavillon / Fourgon	Kangoo / Trafic	6 472 €

CARRIER NEOS 100 S

Impératif : Alternateur 125 A et batterie 90 A/h mini
Version Route et secteur
Puissance : 0 °C 1 140 Watts (à température ambiante de +30°C)
-20 °C 425 Watts (à température ambiante de +30°C)
Poids : 70 kg
Débit d'air : 700 m³/h
Dégivrage automatique par gaz chaud

Volumes maxi préconisés *(donnée constructeurs)*
Température de -20°C avec température ambiante à 30°C : 2m³
Température de 0°C avec température ambiante à 30°C : 6m³

MONTAGE NEOS 100	VÉHICULE
Pavillon / Fourgon	Kangoo / Trafic
Cuvette / Fourgon	Trafic
Cuvette + Carénage / Fourgon	

Rallonge électrique pour groupe route et secteur (NEOS 100 et NEOS 100 S) en supplément

CELLULE INTÉGRÉE

GROUPES POULIE-MOTEUR

Sur Devis

Attention : fonction «STOP & START» à déconnecter

Kits disponibles pour :

VÉHICULE	MOTORISATION	OPTION NÉCESSAIRE	COMPATIBILITÉ CLIMATISATION
Kangoo	1.5 dCi	CABADP + Alternateur 125 A et batterie 90 Ah	Sans
Trafic	1.6 dCi	CABADP + PFMOT	Avec ou Sans
Master	2.3 dCi	CABADP + PFMOT	Avec
		CABADP	Sans

Xarios 200S et 200T

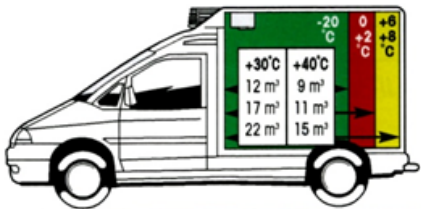
Puissance à -20/+30°C : 1 300 W
Puissance à 0/+30°C : 2 300 W

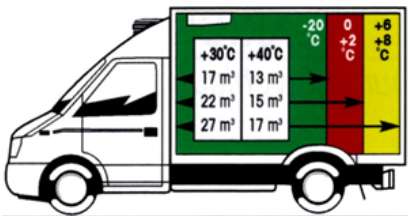
Xarios 300S et 300T

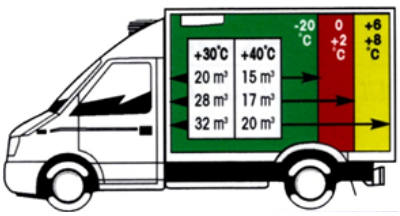
Puissance à -20/+30°C : 1 700 W

Xarios 350S et 350T

Puissance à -20/+30°C : 1 900 W







Puissance à 0/+30°C : 2 860 W
Puissance à 0/+30°C : 3 300 W

Xarios xxx S : Versions standard
Xarios xxx T : Versions avec option «Chauffage grande puissance par gaz chauds»

GROUPE
Insert isolé - Cuvette ou déflecteur*
Insert isolé - Pose sur pavillon
Façade de Caisse isotherme**
Option «T»

*Selon modèle, livré en blanc
**Déflecteur non fourni (en option)

Rallonge électrique pour groupe route et secteur en option
Exemple de types de montage :

CELLULE INTÉGRÉE

FOURGONS MAGASIN

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

Aménagement dans fourgon tôlé

Exemple d'aménagement comprenant :

.Une stratification complète du véhicule
.Une cloison avec porte coulissant permettant le passage avant/arrière (démontage du siège passager)
.1 ensemble d'étagères inclinées avec arrêt de charge
.3 armoires sèches avec plaques Eutectiques

Un aménagement sur mesure peut être défini pour :

.Les Maraîchers primeurs
.Les Boulangers
.Les Épiciers

Ouverture latérale avec auvent relevable

Fourgon d'origine tôlé avec ouvrant latéral.
Découpe de la paroi, pose de renforts de caisse.
Auvent réalisé en plywood avec vérins à gaz ou électriques.
Aménagements sur demande.

AMÉNAGEMENTS FROIDS

CAISSE FRIGORIFIQUE

CAISSE FROID SUR CHÂSSIS / SUR PLANCHER

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

Forte de son expérience dans le transport sous température dirigée depuis 1900, Delcroix emploie à ce jour 110 personnes. Le site de production se situe à Bapaume à 1h30 au nord de Paris. Grâce à son savoir faire en collage structurel, Delcroix trouve son expression dans la réalisation de carrosseries isothermes et frigorifiques du standard au sur-mesure, vendues en Europe sous la marque KLÉGÉ. Cette technologie est déclinée pour d'autres conceptions avec les mêmes critères d'exigence pour des produits tels que des chambres froides spécifiques mobiles, des wagons frigorifiques etc.

Nous disposons d'une forte capacité d'études pour répondre aux cahiers des charges fonctionnels de nos clients et mobilisons les compétences d'une équipe dédiée qui peut s'appuyer sur un important outil industriel. De même la marque commerciale KLÉGÉ s'adresse à la carrosserie industrielle pour tout type de transport non soumis aux normes ATP comme le transport d'œuvres d'art ou instruments de musiques, véhicule réfectoire et sanitaire, camion atelier… Aujourd'hui avec une fabrication annuelle de plus de 1000 carrosseries par an, **KLÉGÉ** met à votre service sa compétence et son expérience pour répondre aux plus pointues de vos exigences.

KLÉGÉ c'est :

CONFORMITÉ :
Carrosserie habilitée CEMAFROID (garantit le respect des normes ATP).
GAIN DE TEMPS :
Carrossier agrée UTAC (permet l'homologation sur site des véhicules frigorifiques).
SÉCURITÉ :
Matériaux conforme HACCP (identifie, évalue et maîtrise les dangers significatifs au regard de la sécurité des aliments).

CAISSE FRIGORIFIQUE
DISTRIBUTION URBAINE

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

La solution adaptée pour la distribution urbaine :

Revêtement Extérieur Polyester
Revêtement Intérieur Acier ou Alu

Votre métier : métier de bouche, poissonnier, santé, fleuriste, viande...

Nos objectifs : **Optimiser** les tournées.
Disposer d'une capacité de chargement optimale, mono, bi ou tri température.
Développer une ergonomie.
Livrer vers le professionnel ou le particulier.
Développer une ergonomie.
Bénéficier d'une capacité de concervation à température dirigée (chaud et/ou froid).

En conformité avec les réglementations en vigueur !

Les solutions apportées :
Créer du sur-mesure, remorque, plancher cabine ou châssis cabine.
Différentes possibilités de composition des panneaux.
Aménagement de carrosserie évolutif.
Lisse de protection et arrimage pour sécurité du chargement.
Remorque adaptable sur châssis à partir de 500 kgs PTAC.
Planchers adaptés : standard antidérapant normal, léger ou lisse, aluminium, finition poissonnier, spécial rolls, alu, poissonnier, viande, mixte...
Étagères de rangement fixes ou relevables, profondeur au choix.
Plancher intermédiaire.

KLÉGÉ c'est :

Conformité :
Carrosserie habilitée CEMAFROID
(garantit le respect des normes ATP).

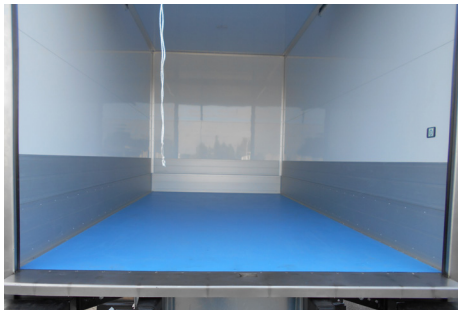
Gain de temps :
Carrosserie agrée UTAC
(permet l'homologation sur site des véhicules frigorifiques).

Sécurité :
Matériaux conforme HACCP
(identifie, évalue et maîtrise les dangers significatifs au regard de la sécurité des aliments).

CAISSE FRIGORIFIQUE
DISTRIBUTION URBAINE
Sur Devis

Métier de bouche :

Poisson :



Fleuriste :

Livraison à domicile et application spéciales :

CAISSE FRIGORIFIQUE
DISTRIBUTION URBAINE
Sur Devis

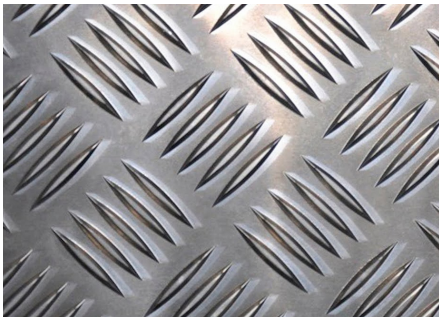
Chambre froide mobile :

Produits de santé :

Viande :

Pavillon porteur. Revêtement OPTIMUM® ou inox renforcé intérieur.

Plancher :


ALUMINIUM grain de riz

ANTIDÉRAPANT

Lisse

AMÉNAGEMENTS FROIDS

CAMIONS MAGASIN

Sur Devis

Calcul WLTP nécessaire

De nombreuses variantes vous sont proposées afin de répondre le mieux possible aux exigences d'accès des clients :

Ouvertures latérales

Auvent latéral
Auvent latéral avec tablette
Système manuel ou électrique

Ouvertures arrières

Auvent Arrière
Auvent arrière avec portillon central simple battant
Simple Porte arrière centrale
Double porte

Aménagements spécifiques
Boulanger / primeur / fromager / poissonnier

Devis sur cahier des charges

ÉLECTRICITÉ EMBARQUÉE

Marquage et signalisation 126

Radars et caméras de recul 134

Sécurité et alarmes 137

Électricité embarquée 138

Pack énergie 141

MARQUAGE RÉTRO-RÉFLÉCHISSANT

Livre I, 8ème partie (Art. 122C)

La réglementation concerne :
« Les véhicules d'intervention et de travaux, à l'arrêt ou en progression lente sur une chaussée ouverte à la circulation publique ou sur bande d'arrêt d'urgence »

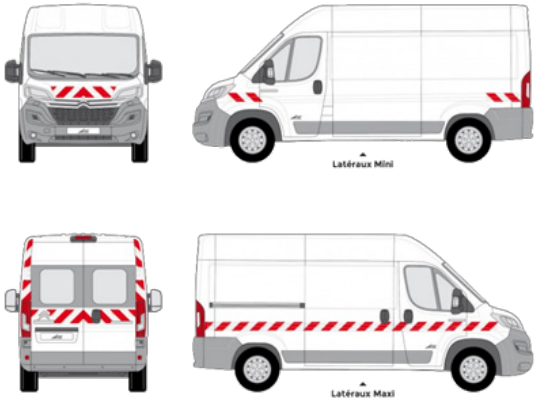
1. Les véhicules assurant la signalisation de chantiers et de dangers temporaires
2. Les véhicules de voirie (arroseuses, balayeuses, bennes à ordures ménagères)
3. Les véhicules d'intervention urgente
4. Les dépanneuses
5. Les véhicules de marquage des chaussées
6. Les véhicules d'intervention des services publics de l'eau et de l'assainissement

Ces véhicules doivent être équipés: :

> de feux spéciaux répondant aux prescriptions de l'arrêté du 4 juillet 1972

> d'une signalisation complémentaire (bandes rouges et blanches rétro-réfléchissantes) conformes aux dispositions de l'arrêté du 20 janvier 1987

> d'un panneau AK5 doté de 3 feux de balisage et d'alerte synchronisés R2 visible de l'avant et de l'arrière.



2 classes homologuées :

Classe A (80 cd/L/m²), blanc confortable + rouge protégé homologuée TPESC3117

Classe B (220 cd/L/m²), blanc confortable + rouge protégé homologués TPESC7114

KIT AVANT ARRIERE ET LATERAUX MINI KIT AVANT ARRIERE ET LATERAUX MAXI

VEHICULES	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
VP	19100	19110	19120	19130
KANGOO L1/L2	19100X61	19110X61	19120X61	19130X61
TRAFIC L1/L2	19100X82	19110X82	19120X82	19130X82
MASTER L1	19100X62	19110X62	19112X62L1	19130X62L1
MASTER L2	19100X62	19110X62	19112X62L2	19130X62L2
MASTER L3	19100X62	19110X62	19112X62L3	19130X62L3
MASTER L4	19100X62	19110X62	19112X62L4	19130X62L4

GYROPHARES À LED

Gyrophare à LED à effet tournant

homologué R65 en rotatif et à éclats
IP45

Version standard

Classe A

Classe B

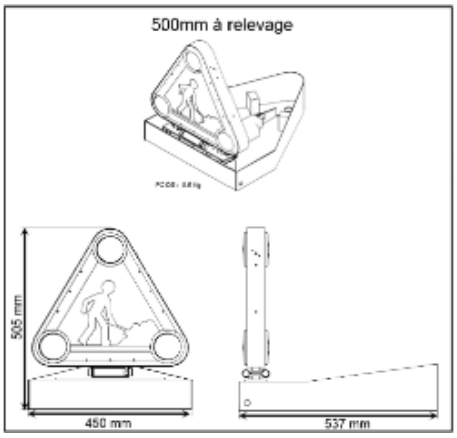
REFERENCE	VUL		VP	
	Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
Version embase ISO	19200	19201	19202	19203
Version Hampe	19204	19205	19206	19207
Version Magnétique branchement sur prise allume cigare	Sur Devis	Sur Devis	Sur Devis	Sur Devis
Version Magnétique branchement sur prise jack	Sur Devis	Sur Devis	Sur Devis	Sur Devis

Les gyroleds existent avec des cabochons orange, bleu, vert, rouge ou crytal

Cabochon BLEU (ne sera délivré que par les clients pouvant justifier de leur utilisation)*

TRIANGLES À LED

Triangle / triflash à LED double face classe A ou classe B - 500 mm



AK5 REF : 19300-19305

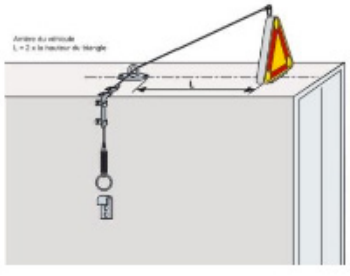
Attention travaux

Signale aux usagers de la route un danger dù à la présence d'un chantier temporaire éventuellement mobile.

AK14 REF : 19306-19311

Attention danger

Signale de manière générale aux usagers de la route, la présence d'un danger.



Nous consulter pour montage sur VP

Attention, le posistionnement du triangle en relevage manuel se fait tel que :
L = 2 x hauteur du triangle

Triangle LED	Sans Relevage	Avec Relevage Manuel	Avec Relevage Electrique
Version Classe A Double face-AKS Montage sur VU	19300	19302	19304
Version Classe B Double face-AKS Montage sur VU	19301	19303	19305

BARRES ÉQUIPÉES

BARRE AVEC RELEVAGE MANUEL

Barre longueur 1500 mm, triangle 500 2 faces, AK5 ou AK14, classe A ou B, avec 2 gyrophares à LED à effet tournant classe A, relevage manuel, fixation, pose, raccordement électrique, bouton de commande.

BARRE AVEC RELEVAGE ÉLECTRIQUE

Ensemble à coller sur le pavillon, triangle 500 2 faces, AK5 ou AK14, classe A ou B, relevage électrique avec 2 gyrophares à LED à effet tournant Classe A, fixation, pose, raccordement électrique, bouton de commande.

		Relevage Manuel		Relevage Electrique	
		VU	VP/PickUP	VU	VP/PickUP
AK5	Classe A	19400	19402	19404	19406
AK5	Classe B	19401	19403	19405	19407
AK14	Classe A	19408	19410	19412	19414
AK14	Classe B	19409	19411	19413	19415

SIGNALISATION CONVOI EXEPTIONNEL

- Combinaison des deux éléments rendus obligatoires par l'arrêté du 4 Mai 2006
- Technologie du micro prisme haute réflexion et de l'éclairage à Led
- Visibilité du panneau de plus de 300m
- Facile d'installation et d'utilisation
- Gyroled : Consommation réduite et aucun entretien
- Panneau repliable lorsqu'il n'est pas utilisé (dissimulation rendue obligatoire par l'arrêté du 4 Mai 2006)

Caractéristiques techniques :
- Panneau Double Face CONVOI EXCEPTIONNEL :
- Panneau en aluminium et film micro prismatique jaune CLASSE B
- Dimensions en mm : 1200 x 400 x 2 (poids lourd), 1100 x 400 x 2 (version véhicule pilote)

Barre 1400 mm pour véhicule pilote

Relevage Manuel : REF: 19436
Relevage Electrique : REF: 19437

POLICE MUNICIPALE

Options :

	VP	VUL
Sérigraphie Police municipale avec nom de la ville	19500	19501
Balisage Arrière Classe B (rouge/ blanc)	19502	19503
Feux de pénétration avant (montage calandre)	19506	19506
Balisage Arrière Classe B (bleu/jaune)	19504	19505

RAMPE LED

Référence : 19600

RAMPE EXTRAPLATE VEGA S

Rampe extra plate
• Facilité d'accès aux parkings souterrains
• Solide, structure en aluminium et carénage en polycarbonate
• Rampe plate aérodynamique d'une hauteur de 67mm
• Réduction de la trainée aérodynamique du véhicule et donc de sa consommation de carburant
• Installation optimale avec fixations réglables
• Puissance lumineuse LED haute intensité - Homologuée R65
• Consommation électrique très faible

Caractéristiques techniques

• Socle et toit : Aluminium
• Carénage polycarbonate bleu
• Projecteurs latéraux: 2x modules de 4 LED
• Feux d'angle : 4x modules de 9 LED
• Mode R65 double flash
• Feux faces avant et arrière bleues 3 LED
• Fonction Patrouille (Cruise)
• Feux face arrière balisage orange 4 LED
• Défilement Balisage arrière : warning, droite, gauche, intérieur-extérieur
• Dimensions (L x l x h) : 130 x 26,7 x 6,7cm
• Hauteur maximum avec fixation : 15,4 cm
• Garantie 3 ans
• Livrée avec faisceau de 5 mètres et fixations réglables
• Alimentation 12/24V
• Consommation maximum ~10,3 A à 13,5V
• Homologations R65 Classe 1 TB1(E2)0015049, CEM [R] selon R10 Feu de balisage L2H suivant norme NF 12352

RAMPE VEGA S (29251)

Rampe avec hautparleur, boîtier de puissance avec 2 sorties de 3A chacune, 1 sortie de 15A et 1 entrée pour commande extérieure (chef d'agrès, frein à main,...), avec Handy (boîtier de commandeavec câble spiralé)

BARRE À LED HAUTE LUMINOSITÉ FL12

FL12 4 feux : 4 modules de 3 leds bleues (12 leds) - Dimensions (LxhxP) en mm: 336 x 39 x 90
FL12 2 feux : 2 modules de 3 leds bleus (6 leds) - Dimensions (LxhxP) en mm: 175x39x90
Tension d'alimentation : 10V à 16 V
Montage intérieur : fournie avec boîtier anti-éblouissement, ventouses pour fixation pare-brise ou lunette arrière
Prise allume cigare et interrupteur et cordon : 3,45 m
Changement du mode de clignotement par interrupteur intégré
Consommation : < 2 A pour 8 modules (en fonction du mode de défilement choisi)
21 modes de clignotements (4 feux)
33 modes de clignotements (2 feux)

Référence : 19601

Référence : 19602

RAMPE LED

RAMPE EN «V» BLEUE, ULTRA-PLATE AVEC SIRÈNE ET HP INTÉGRÉS **Référence : 19603**

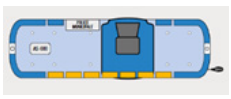
C'est la 1ère rampe en «V» full LED avec sirène et haut-parleur 100W intégrés dans un design aérodynamique extra-plat. Sa forme en 'V' est particulièrement adaptée aux situations d'urgence contribuant à la diminution des risques d'accidents, surtout lors du franchissement des carrefours. Elle est complètement modulable pour permettre un remplacement très facile d'une partie de sa structure ou de ses modules lumineux bleus et blancs. La diffusion de messages préenregistrés se fait via l'autoradio ou un lecteur MP3 (non-fourni).

R65 + 2 modules d'extension en bleu
Projecteurs latéraux
Projecteurs de Travail
Défilement arrière à 6 modules orange
Haut-parleur 100W intégré
Sirène intégrée avec tonalités au choix: police, pompiers ou SAMU
Diffusion de messages pré-enregistrés
Kit de fixation permanente et connecteur de toit inclus
Bi-tension

RAMPE LINÉAIRE BLEUE, ULTRA-PLATE AVEC SIRÈNE ET HP INTÉGRÉS **Référence : 19604**

Cette rampe, au design aérodynamique extra-plat, est complètement modulable pour permettre un remplacement très facile d'une partie de sa structure ou de ses modules lumineux bleus et blancs. Full LED, elle comprend une sirène-ampli et un haut-parleur 100W intégrés et une enseigne lumineuse personnalisable. On peut également la surmonter d'un phare chercheur à LED (en option, sur demande).
La diffusion de messages pré-enregistrés se fait via l'autoradio ou via un lecteur MP3 (non-fourni).
Disponible en 110 cm, elle présente à l'arrière une flèche défilante à 7 modules LED orange.

CanBus
R65 + 2 modules d'extension en bleu
Enseigne lumineuse 'Police Municipale' ou 'Sapeurs Pompiers' ou 'SAMU' ou 'AMBULANCE'
Projecteurs latéraux
Défilement arrière à 7 feux orange
Haut-parleur 100W intégré
Sirène intégrée avec tonalités au choix: police, pompiers ou SAMU



VÉHICULES PRIORITAIRES

Quelques exemples de réalisations :

RADARS DE RECUL

KITS DE DÉTECTEUR D'OBSTACLES 4 CAPTEURS AVEC ANGLE D'INCLINAISON 7° «INTÉGRÉ»

Référence : 19700

Avantages produit :

- Système passif à 4 capteurs **avec angle d'inclinaison de 7° "intégré"** et connectique étanche IP67
- Consommation réduite <50 mA (système activé)
- Possibilité de peindre les capteurs à la couleur du pare-chocs
- Mise en marche automatique (alimentation par le feu de recul)
- Montage de capteurs par extérieur (ressort métallique)
- **Mémorisation des obstacles fixes (attelage, marche pieds, échelle,...)**
- Réglages de sensibilité (distance maxi de détection), OFFSET (distance mini)
- Signal sonore >70 dB/1 m basse fréquence par buzzer (façon équipement d'origine)

Bruiteur de marche arrière
77 à 97 dB - IP 68
Référence : 19702

CAMÉRA DE RECUL

CAM-1

Caméra de recul couleur, auto-dégivrante, avec son - IP69 - Angle 120°
Application typique: Benne, plateau, caisse grand volume
- Avec effet miroir (peut être installée à l'avant ou à l'arrière du véhicule)
- Capteur d'image : CCD - - Système TV : PAL - Ligne TV : 420
- Résolution : 512 x 582 pixels / 512 x 492 pixels - Sensibilité : 0,1 Lux
- Vision nocturne
- Caméra infra-rouge 18 LEDS - Distance infra-rouge : 15 m

CAM-2

Caméra de recul couleur sur perche – Étanche IP67 – Angle 120°
Application typique : Fourgon haut (H2/H3)
- Capteur d'image : couleur CCD (9 capteurs LED)
- Résolution : N : 510x492 pixels / P : 500x582 pixels - Sensibilité : 0,2 Lux
- Norme d'étanchéité : Ip67
- Grand angle : 120°
- Vision nocturne

CAM-3

Caméra de recul couleur avec support de plaque d'immatriculation, IP67, Angle 170°- Application typique: Hayon élévateur

- Caméra couleur
- Capteur d'image : 1/3 CCD - Système TV : PAL - Ligne TV : 420
- Sensibilité : 0,5 Lux
- Résolution : 512 x 582

CAM-4

Caméra de recul intégrée dans un feu stop, angle de vision Ajustable, LEDs infrarouges pour une vision nocturne (éxiste pour Trafic et Master)
- Caméra couleur 6 LEDs infrarouges
- Lignes TV : 420
- Résolution : 648 x 488 pixels
- Angle : 170°
- Norme d'étanchéité : IP 67
- Système TV : PAL
- Sensibilité : 0,5 Lux

Nombreuses autre possibilités de types de caméras en fonction des besoins :

Il est nécessaire de nous indiquer ce que souhaite voir le conducteur à travers la caméra :
- Soit une aide à la manœuvre en marche arrière (avec ou sans remorque)
- Soit une surveillance de la remorque pendant le roulage
Cette information définira la caméra et éventuellement le positionnement de celle-ci.

CAMÉRA DE RECUL

ÉCRAN-1

Écran Rétroviseur LCD 4.3''- 2 entrées vidéo

Destiné au véhicule qui ne sont pas équipés de rétroviseur intérieur.
Ce rétroviseur n'est pas simplement un miroir.
Ecran intégré de 4,3» (11,2 cm) en 16 : 9
Remplace simplement votre rétroviseur d'origine.
Grâce au support universel (fourni en standard), il se fixe dans tous les véhicules.

ÉCRAN-2

Écran LCD 7'' (18,2 cm) – 2 entrées audio / vidéo

Destiné aux véhicules qui sont équipés de rétroviseur intérieur d'origine.
Il se fixe sur le rétroviseur d'origine intérieur par des clips. Il s'utilise comme un rétroviseur mais à la réception du signal vidéo enclenché par la marche arrière il se transforme en un écran de 18,2 cm de diagonale permettant de manœuvrer sans aucune crainte.

Caractéristiques principales

- Taille d'écran : 7'' (18,2 cm)
- 2 entrées vidéo (1 marche arrière)
- 1 entrée audio
- Commutation automatique
- Résolution (RGB) : 1800 x 480
- Haut-parleur intégré
- Télécommande

ÉCRAN-3

Écran de tableau de bord 7'' – 2 entrées vidéo / audio

- Taille d'écran : 7'' (18,2 cm) - 16:9
- TFT / LCD - Signal NTSC & PAL - - 2 entrées vidéo / 2 entrées audio
- Commutation automatique
- Résolution (RGB) : 1440 x 234
- Tension : 9V - 36V
- Casquette
- Sortie mono-tension 12 V permettant d'éviter l'utilisation d'un réducteur de tension
- Fourni avec un support pour tableau de bord
- Télécommande

CAMERA	TYPE D'ECRAN	FOURGON	CAISSE	BENNE
CAM 1	Ecran-1	19800	19801	19802
	Ecran-2	19803	19804	19805
	Ecran-3	19806	19807	19808
CAM 2	Ecran-1	19809	19810	19811
	Ecran-2	19812	19813	19814
	Ecran-3	19815	19816	19817
CAM 3	Ecran-1	19818	19819	19820
	Ecran-2	19821	19822	19823
	Ecran-3	19824	19825	19826
CAM 4	Ecran-1	19827		
	Ecran-2	19828		
	Ecran-3	19829		

Les écrans multimédias de certains véhicules peuvent être utilisés comme écran pour les caméras de recul.
Il est alors nécessaire d'installer une interface.

ALARMES

EASYCAN DIGITALE/WFR

Alarme pilotée par la télécommande d'origine du véhicule avec sirène codée « sans fil »

VP : Référence : 19900 / VU : Référence 19901

Alarme modulaire haut de gamme, spécialement développée pour les véhicules multiplexés nouvelle génération. L'activation et la désactivation de l'alarme s'effectue directement par l'auto-reconnaissance de la radiocommande d'origine du véhicule (lecture des différents protocoles CAN BUS pour EASYCAN DIGITALE).

Les protections

- sirène autoalimentée, étanche et codée "sans fil". Très puissante (118dB à 1 mètre)
- protection volumétrique assurée par 2 sondes à ultrasons numériques (technologie Doppler) avec 2 niveaux de sensibilité programmables.
- protection périmétrique détecte l'ouverture des portes, du capot et du coffre
- protection anti-agression programmable (anti-car jacking)
- protection complémentaire des accessoires (voir options)
- relais interne pour coupure de démarrage (10A)
- sortie pour système de protection satellitaire

Fonctions de confort

- signalisation visuelle et sonore activation/désactivation de l'alarme
- signalisation sonore porte mal fermée et/ou batterie faible
- signalisation mémoires d'alarme après déclenchement
- désactivation de secours par code secret personnalisable

OPTIONS	
Transmetteur d'alarme à distance (TVM800 ou TRANSBIP01)	**Sur Devis**
Anti-soulèvement pour la protection des jantes et anti-remorquage (M160 ou M1603)	**Sur Devis**
Anti vandalisme par détection des chocs (M14 - 2008)	**Sur Devis**

ANTI MOUSE-JACKING

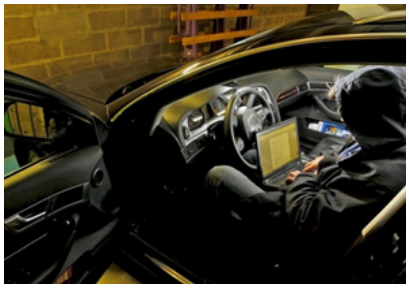
Référence : 19905

Le « mouse-jacking » ou « vol à la souris » en français, est la technique de vol de voiture la plus utilisée depuis quelques années et est en constante progression. Elle consiste à pirater les systèmes de sécurité d'une voiture via la prise de diagnostic (prise ODB, normalisée depuis 2001-2003).

Pour protéger votre véhicule nous rendons la prise de diagnostique OBD muette à toutes tentatives d'intrusions.

Nous « recodons » cette dernière, selon un schéma spécifique à chaque série d'antivol (des millions de combinaisons possibles). Tout est mécanique.

Avec l'antivol Jadauto votre véhicule est protégé sans aucune altération de son système et sans remettre en cause la garantie constructeur (conformément au code de commerce Européen).
Infaillible (et insensible aux brouilleurs GSM)
S'installe 1 fois, puis 0 contrainte
Compatible toutes marques
Sans abonnement

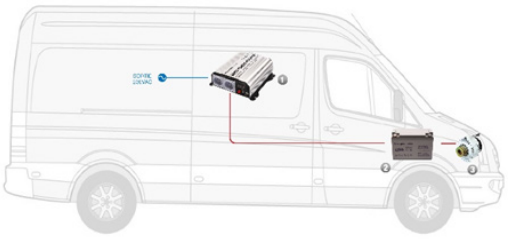


ÉLECTRICITÉ EMBARQUÉE

Sur Devis

MONTAGE DE BASE

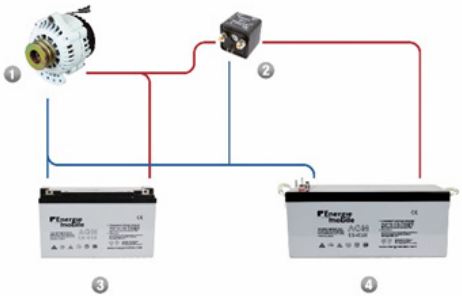
1 Convertisseur 12 Vcc / 220 Vac
2 Batterie du véhicule
3 Alternateur du véhicule



Les **convertisseurs sinusoïdaux** permettent d'obtenir du 230Vac à partir de batteries 12 ou 24Vdc. Ils assureront une **alimentation sans interférence** de vos équipements 230Vac tels que : ordinateur, appareil audio-vidéo, chargeur d'outils électroportatifs,…
La technologie HF à découpage donne à ces convertisseurs un excellent rapport puissance /encombrement, ce qui facilite leur installation à bord de véhicules. Ils ne conviennent pas à l'alimentation de compresseurs ou autres matériels ayant un courant d'appel important au démarrage. Ils sont protégés contre le court-circuit, surcharge et tension batterie basse ou haute.

MONTAGE AVEC BATTERIE AUXILIAIRE

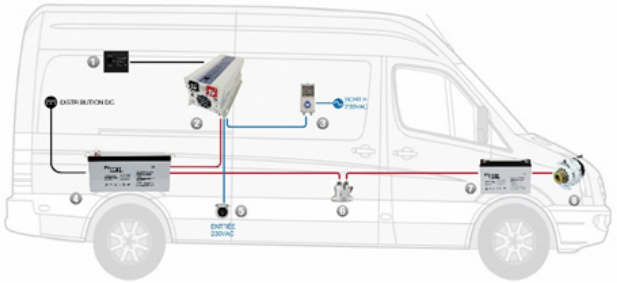
1 Alternateur du véhicule
2 Coupleur / séparateur **EURO VI / 6**
3 Batterie du véhicule
4 Batterie auxiliaire



Coupleur/séparateur : Ce système permet une recharge parfaite des batteries de service sans perte de voltage contrairement au répartiteur de charge à diode. Tous les modeles sont équipés de bornes à visser, ce qui garantit le passage d'intensités importantes sans risque et avec le meilleur rendement possible. **Aucun branchement direct à l'alternateur**, ce qui évite toute incompatibilité et occasionne un gain de temps important lors de l'installation.

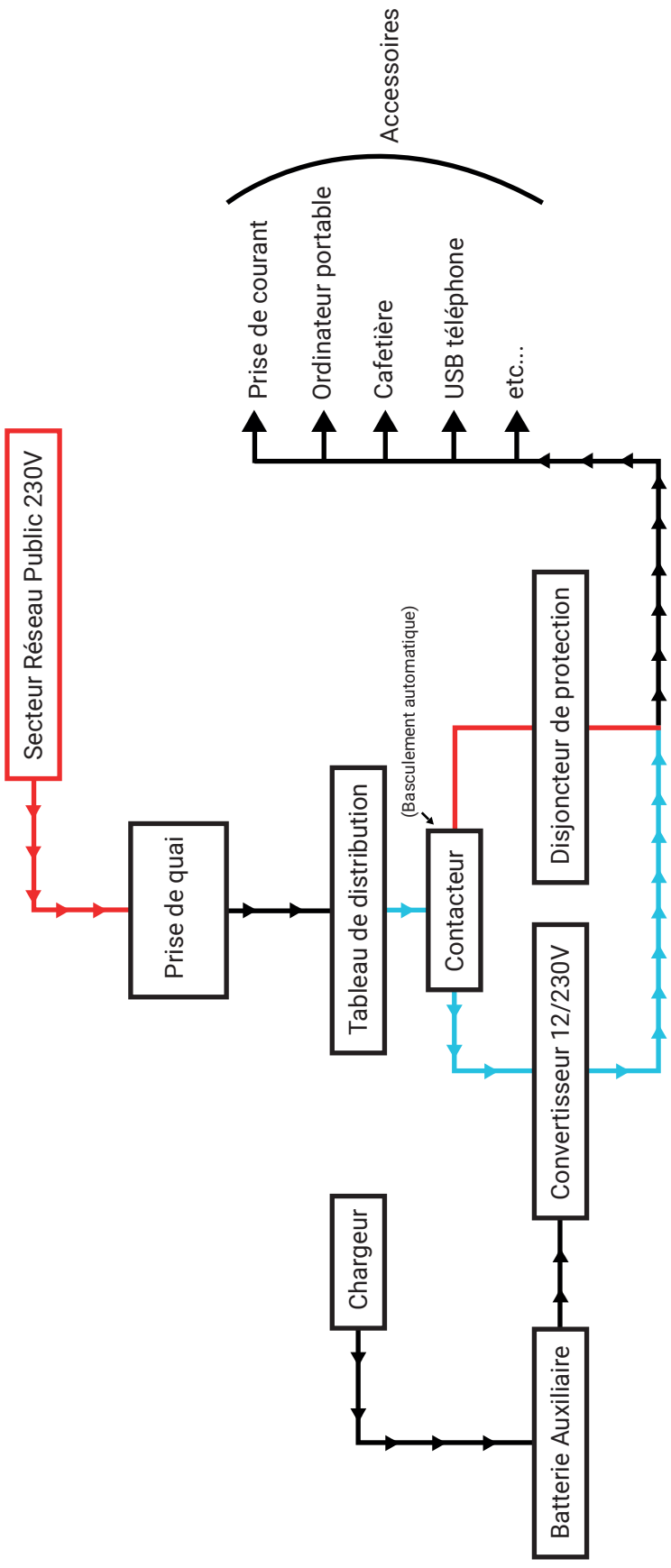
MONTAGE AVEC BATTERIE AUXILIAIRE ET ALIMENTATION EXTERNE

1 Commande à distance
2 Convertisseur / chargeur
3 Sortie tableau 230 Vac
4 Batterie auxiliaire
5 Prise d'entrée 230 Vac
6 Coupleur / séparateur **EURO VI / 6**
7 Batterie moteur
8 Alternateur



Alimentation Secourue : le système permet d'assurer la continuité de l'alimentation électrique de vos appareils 230V en cas de coupure du réseau.
Alimentation Mobile : installe dans un véhicule ce système remplacera votre groupe électrogène et vous fournira du 230V pour alimenter vos matériels sans contraintes de bruit, d'entretien ou de manutention. Le CS+ peut bien sûr être installe à bord d'un bateau de plaisance ou de commerce.
Alimentation Site Isolé : vous êtes loin du réseau par contrainte ou par choix et vous souhaitez créer votre propre réseau 230V autonome ? Le système s'associera aux autres éléments (Groupe Électrogène, Batteries, Panneaux Solaires…) pour vous procurer une alimentation fiable et ce automatiquement.

SYNOPTIQUE BRANCHEMENT PRISE DE QUAI



ATTENTION :

La puissance des accessoires est à connaître pour définir la puissance du convertisseur à installer.

ÉNERGIE EMBARQUÉE

Sur Devis

Montages Plug and Play

POWERCUBE ÉCO

Avec le POWERCUBE version ÉCO nous avons simplifié la conception afin de proposer un modèle plus compact et plus économique sans pour autant sacrifier la fiabilité : Un boîtier pour 3 puissances !

Le PC Éco est adapté aux utilisations suivantes :

- Chargeur d'outils portatifs
- Petit outillage (meuleuse, perceuse...) n'excédant pas 1 000 W
- Ordinateur fixe ou portable, appareil de mesure, tablette

Points forts :

- Économique et sans entretien
- Silencieux et non polluant
- Onde de sortie sinusoïdale
- Fonctionnement 100% automatique
- Prises 230 V et 12 V intégrées
- Mise en œuvre rapide
- Système «Plug and Play»

RÉFÉRENCE	PUISSANCE (W)	PUISSANCE DÉMARRAGE (Va)	CAPACITÉ BATTERIE (Ah)	DIMENTIONS (L x l x h) mm	POIDS (kg)
PCE350-50	350	700	50	450 x 215 x 420	22
PCE350-70	350	700	70	450 x 215 x 420	31
PCE700-70	700	1 400	70	450 x 215 x 420	30
PCE700-110	700	1 400	110	450 x 215 x 420	42
PCE1600-110	1 600	3 200	110	450 x 215 x 420	47

POWERCUBE LITHIUM

Le POWERCUBE Lithium conserve les caractéristiques du modèle Pro, le poids en moins, l'autonomie en plus.

Équipé d'une batterie Lithium LifePo4, il offre de nombreux avantages :

- Poids divisé par 2
- Autonomie x 2 pour un encombrement identique
- Temps de recharge très rapide
- Durée de vie de la batterie nettement supérieure

Adapté aux mêmes applications que les modèles Eco et Pro, il répondra aux exigences techniques, contraintes de poids et encombrement rencontrés dans les domaines du médical, de l'audiovisuel ou encore du nautisme.

Points forts :

- Poids
- Encombrement
- Durée de vie
- Recharge rapide

RÉFÉRENCE	COURANT DE CHARGE (A)	PUISSANCE (W)	PUISSANCE DÉMARRAGE (Va)	CAPACITÉ BATTERIE (Ah)	DIMENTIONS (L x l x h) mm	POIDS (kg)
PC1200-100LT	40	1 200	2 400	100	600 x 240 x 420	28
PC1400-200LT	40	1 400	2 400	200	635 x 340 x 500	45
PC1400-300LT	40	1 400	2 400	300	635 x 340 x 500	55
PC2200-100LT	55	2 200	4 400	100	600 x 240 x 420	29
PC2500-200LT	55	2 500	4 400	200	635 x 340 x 500	46
PC2500-300LT	55	2 500	4 400	300	635 x 340 x 500	56
PC3600-200LT	90	3 600	10 800	200	635 x 340 x 500	60
PC3600-300LT	90	3 600	10 800	300	635 x 340 x 500	67

PACK ÉNERGIE

PACK ÉNERGIE LITHIUM

Sur Devis

230V et 12V à portée de main où que vous soyez.

Tout en un :
-Batterie Lithium 12V - 100 Ah avec BMS
-Convertisseur pur sinus 230/50Hz - 1500W
-Chargeur intelligent - 230V/50Hz - 12V 50A
-Séparateur / Booster pour alternateur EURO 6

Utilise l'énergie supplémentaire fournie par l'alternateur ou se raccorde au réseau pour recharger la batterie.
Fonctionne comme un groupe électrogène.

Coffret d'énergie mobile Lithium 12V 1200 W / 1500 W / 2500 W
Remplace une batterie de 120Ah (1200 W)/ 200 Ah (1500 W / 2500 W)

Tout en un :
- **Batterie Lithium** 12V - 60 Ah avec BMS (1200W) / 100 Ah avec BMS (1500 W / 2500 W)
- **Convertisseur pur sinus 230/50Hz** - 1200W / 1500W / 2500 W
- **Chargeur intelligent** - 230V/50Hz - 12V 50A (1200W / 1500 / 2500 W)
- **Séparateur / Booster** pour alternateur EURO 6

Utilise l'énergie supplémentaire fournie par l'alternateur ou se raccorde au réseau pour recharger la batterie.
Faire tourner le moteur seulement 30 minutes permet de recharger la batterie de 30 %.

Silencieux, compact et léger (avec 2 poignées intégrées)
- Recharge rapide par le secteur et/ou l'alternateur du véhicule
- Sans coût d'entretien
- Installation facile
- Écologique (aucune émission de CO2)
- Affichage du temps de charge et de l'autonomie restante
- Sortie 12V DC et 230V AC 50Hz sur protection différentielle
- Dimensions : 25 x 25 x 39 cm (1200 W / 1500 W / 2500 W)
- Poids : 26kg (1200 W)/ 28 kg (1500 W / 2500 W)

Caractéristiques techniques :
Performances : - 230V / 50Hz : 2400W en pointe, 1200W en 15mn et 1000W en continu (1200 W)
3000W en pointe, 1500W en 15mn et 1300W en continu (1500 W)
5000W en pointe, 2500W en 15mn et 2000W en continu (2500 W)
- Sortie 12V CC : 50A (1200 W) / 70A (1500 W / 2500 W)
Autonomie (donnée à titre indicatif, peut varier en fonction des matériels électriques utilisés – Nous consulter):

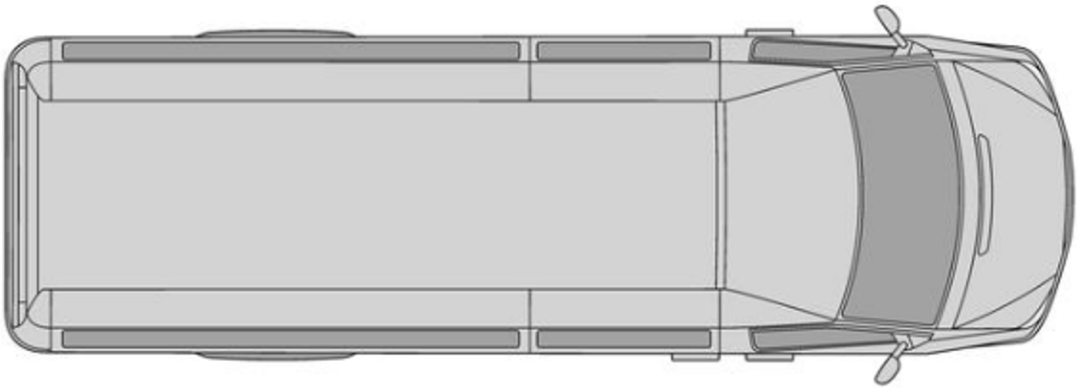
	1 200 W	1 500 W	2 500 W
200 W à 230 V	2h40 mn	4h30 mn	4h30 mn
500 W à 230 V	1h	1h45 mn	1h45 mn
1 000 W à 230 V	30 mn	50 mn	50 mn

L'installation comprend : Prise extérieure pour raccordement secteur (permettant la recharge du système lorsque le véhicule ne roule pas) , le raccordement de la batterie véhicule vers le pack lithium et la fixation dans le véhicule utilitaire (pour VL ou Pick-Up, nous consulter).

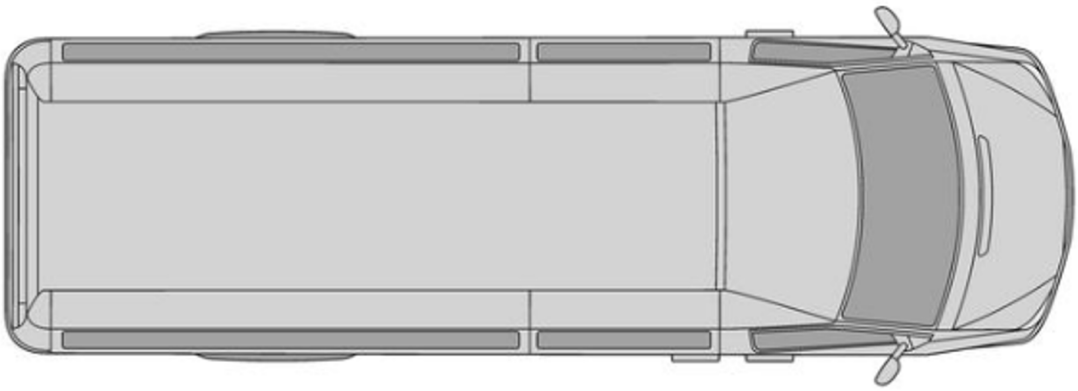
QUESTIONNAIRE
POUR DEVIS ÉLECTRICITÉ EMBARQUÉE

Vous souhaitez un devis sur-mesure pour l'utilisation de matériel électrique dans votre véhicule :

Type de véhicule :
Type de branchement : ☐ batterie d'origine ☐ batterie auxiliaire ☐ prise secteur
Nombre de prises 220V (*localiser par une croix à l'endroit souhaité*) :



Nombre de prises 12V (*localiser par une croix à l'endroit souhaité*) :



Matériel utilisé :

MATÉRIEL	PUISSANCE (W)	TEMPS D'UTILISATION (HEURES)

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

PRIX

Nos prix sont valables dans la limite du délai d'option prévu au devis. Ils sont établis en fonction du délai de livraison du châssis. La société se réserve le droit de réviser son prix dans le cas où la livraison du châssis serait différée de plus de 15 jours. Elles ne deviennent définitives qu'à réception du *blue print* de châssis délivré par le constructeur, et peuvent donc être modifiées en fonction des impératifs techniques, après notification du client qui sera tenu de donner son accord dans les vingt-quatre heures.

DÉLAI DE LIVRAISON

Les délais de livraison prévus dans nos devis ne sont donnés qu'à titre indicatif, et les retards éventuels ne donnent pas le droit au client d'annuler sa commande, refuser la livraison ou de réclamer des dommages intérêts.

LIVRAISONS : Elles ont lieu exclusivement en nos ateliers. Tous frais de transports des châssis ou du véhicule terminé seront à la charge du client, et à leurs risques et périls.

RÉSILIATION DE CONTRAT

RETRACTATION : Le client dispose d'un droit de retractation dans un délai de 14 jours conformément aux reglementations. Au delà de ce délais la SPAC se réserve le droit de réclamer jusqu'à 55% du montant HT de la commande établie. En cas de résiliation de commande du fait de l'acheteur l'acompte versé ne pourra en aucun cas être réclamé par celui-ci et sera conservé à titre de dommages et intérêts.

GARANTIES

1) Constructions de carrosserie : Nos carrosseries sont garanties pendant une période de deux ans qui commence à courir à partir du jour où elles ont quitté nos ateliers. Cette garantie ne s'appliquera qu'à tout défaut de fabrication constaté en nos ateliers, le véhicule ayant été utilisé normalement. Notre garantie comporte la remise en état gratuite, matière et main-d'œuvre, des défaults constatés. Les travaux de garantie ne pourront être exécutés exclusivement que dans nos ateliers durant les horaires normaux, et seront faits dans les meilleurs délais, compatibles avec la charge. Notre société ne sera tenue à aucune indemnisation pour accident aux personnes, dommages à des biens distincts de l'objet du contrat ou manque à gagner. Il est entendu que la garantie ne pourra jouer que si tous les travaux incriminés sont entièrement payés par le client. CARROSSSERIE PRÉFABRIQUÉE : Notre garantie ne peut en aucun cas se substituer à la garantie du fabricant des éléments de carrosserie qui est responsable de ses fabrications et seul habilité à accorder sa carrosserie sur notre demande.

2) Réparations : Les travaux de réparations effectués sur du matériel déjà utilisé ne pourront jamais donner lieu à garantie, étant entendu que ceux-ci sont effectués suivant les règles de l'art.

DÉCHÉANCE DE LA GARANTIE

Toute transformation apportée à nos travaux, soit par le client, soit par un tiers, entraînera automatiquement la déchéance de la clause de garantie.

OBJET ET OUTILLAGE DANS LES VÉHICULES

Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de perte ou de vol, que dans le cas où le client a fait constater sur le bon de livraison l'existence d'objets ou d'outillage laissés dans le véhicule confié. Toute réclamation à ce sujet ne pourra être prise en considération que lors de la livraison du véhicule.

PAIEMENT

Les conditions de paiement sont indiquées sur le bon de commande. Si un bon de commande n'a pas été établi, les travaux sont payables comptant à l'enlèvement du véhicule. Tout retard de paiement donne au fabriquant le droit de réclamer des intérêts sur la base du taux des avances de la Banque de France, sans que cette clause nuise à l'exigibilité de la dette. Aucune réclamation de l'acheteur, ni aucun litige ne peuvent justifier un report de paiement ou une retenue.

LITIGE

L'élection de domicile est faite par notre société à son siège social. En cas de contestation relative à l'exécution d'un contrat de vente ou en paiement du prix, ainsi qu'en cas d'interprétation ou d'exécution des clauses et conditions ci-dessus indiquées, le Tribunal de Commerce de LILLE sera seul compétent quelque soient le lieu de livraison, le mode de paiement accepté et même en cas d'appel de garantie ou de pluralité de défendeurs. Sauf conventions spéciales et écrites, toute commande emporte de plein droit de la part du client, son adhésion à nos conditions générales de vente, nonobstant toute stipulation contraire figurant à ses propres conditions générales d'achat.

NOUS CONSTRUISONS VOTRE AMÉNAGEMENT,
DU STANDARD AU SUR-MESURE

LESQUIN

638, rue de Gamand, CRT 1
59 810 LESQUIN
03 20 85 25 85

AVION

2bis Rue du Général Delestraint
62 210 AVION
03 21 69 98 97

TATINGHEM

ZA - Le Village, 2 Route de Boulogne
62 500 Saint-Martin-lez-Tatinghem
03 21 12 77 85

BAPAUME

134, fbg de Péronne
62 450 BAPAUME
03 21 24 67 00

SPAC by gie

www.spac-vul.fr

CRÉAFER KLÉGÉ RMCI GT Engineering Mechanical design